

7. 20

069. 3. 88888888.

საქართველოს

გუნდის მიერთებული.

31218

საქართველოს ცენტრალური საზოგადოებრივი გამოცემა:



ფილია..

შმაღ. ს. ს. ს. ს. მე-3-ე სტამბა. კილოუბნის ქრის № 3.

1922



## საქართველოს გუნდრივი სიმღიდრენი.

საქართველო ბუნებრივად უხვად დაჯილდოვებული ქვეყანაა, მაგრამ მისი ბანებრივი სიმდიდრენი საკმაოდ შესწავლილი არ არის; ქვეყნის ეკონომიკურ დაწინაურებისათვი ს კი აუცილებლად საჭიროა მათი საფუძვლიანი გამოკვლევა და შესწავლა. ყველა დაზრდებული უნდა იყოს გაიგოს, თუ მის ქვეყანაში სად რა მოიპოვება, და ამასთანავე ეცადოს ხელი შეუწყოს მათ დამუშავებას და გამოყენებას. ამ საჭირო საქმეში დიდი მნიშვნელობა აქვს ახალგაზრდობაში ქვეყანისადმი სამშობლო მხარის შესწავლის კოცხალი ინტერესის გაღვიძება,— ამ მხრივ ახლო-მახლო ადგილების და ბუნებრივ სიმდიდრეთა ნიშნების დათვალიერებასაც კი დიდი მნიშვნელობა აქვს, რასაკვირველია, შესაფერისი ახსნა-განმარტებით.

ამ მიზნით მე მსურს მოკლე ცნობების მიწვდენა საქართველოს ბუნებრივ სიმდიდრეთა შესახებ

საქართველოში მოიპოვება ბევრგვარი მაღნეული, ქანისები, სალებავები, თიხები, ქანისური წყლები და სხ., რომელთაგან ყველაზე მეტი სამრეწველო მნიშვნელობა შავქვას აქვს, რისთვისაც სიმდიდრეთა განაიღვას მისგან დავიწყებთ.

### III. 30. 3. 3.

შავქვა მსოფლიო მნიშვნელობის მთამაღნეულს წარმოადგენს. უმთავრესი მისი ბუდობი მოიპოვება შორაპნის მაზრაში, კიათურის რაიონში. აღმოჩენილი იყო 1849 წ.

გეოლ. აბიხის მიერ. მაღნის დამუშავება დაიწყეს 1878 წ., მხოლოდ ცოტად თუ ბევრად ფართო ზომისადარით (მას-შტაბით) მე-90 წლებიდან. მაღანს ამუშავებდენ ამ ხანებში ტეხნიკურად მიუღებელ წესებით. ჭიათურის შტო გაყვანილ იყო 1894 წელს; მანამდე მაღანს ყვირილამდე და გომამდე ურმებით ეზიდებოდენ. 1896 წლიდან შავქვის მრეწველობაზე ზრუნავდა „ჭიათურის შავქვის მრეწველთა საბჭო“.

სხვადასხვა მკელევარნი მარაგს აქ ანგარიშობენ 6.5—15 მილიარდ ფუთს. ჭიათურის მაღანი შესდგება უმთავრესად „მანგანიტისაგან“  $Mn_2O_3 \cdot H_2O$  და შავქვის ორმოეანგისაგან, „პიროლიუზიტისაგან“  $MnO_2$ . პირველი მაღანი წითელ ფერს გადიკრავს, მეორე კი შავი ფერისაა. „პირილიუზიტით“ მდიდარ მაღანს ხმარობენ კიმიურ წარმოებებში, დანარჩენ მაღნებს კი—ლითოსნობაში.

შავიქვა სხვა ქვეყნებშიაც მოიპოვება, მაგალითად, ინდოეთში, 400 მილიონი ფუთის მარაგით, ბრაზილიაში, 45 მილიონი ფუთის მარაგით და სამხრეთ ჩუხეთში, სადაც 480 მილიონ ფუთ მარაგს ანგარიშობენ; შავიქვა მცირე ოდენობით სხვა ქვეყნებშიაც მოიპოვება (ისპანიაში, პორტუგალიაში, კუნძ. კუბაზე, ჩილეთში და სხ.), მაგრამ ყველა დანარჩენ სახელმწიფოებში მარაგს ანგარიშობენ 1 მილიარდ ფუთს, რაიც შეადგენს საქართველოს მარაგის მხოლოდ მცირე ნაწილს. ღირსებითაც ჩვენი შავიქვა გაცილებით მაღლა სდგას ( $MnO_2$  ჭიათურის მაღანში საშუალოდ =  $86 \cdot 20\%$ , ბრაზილიას =  $77 \cdot 67\%$ , ჩილეთის =  $66 \cdot 03\%$ ; Mn ჭიათურის მაღანში =  $56 \cdot 55\%$ , რუსეთის =  $43 \cdot 6\%$ , ბრაზილიის =  $52 \cdot 6\%$ , ჩილეთის =  $49 \cdot 79\%$ ).<sup>\*</sup>).

1913 წელს საქართველოდან გაზიდული იყო თითქვის

\* ) საზოგადოდ მაღნის ლორსება განისაზღვრება ორი თვალსაზრისით: 1. თუ რამდენ წმინდა მაღანს (ზაგ.  $MnO_2, Fe_2O_3$  და სხ.). შეიცავს ის მინარევებთან შედარებით და 2. თუ რამდენი ლითო შედის ამ წმინდა მაღანში.

70 მილიონი ფუთი შავიქვა, რაც მსოფლიო ექსპორტის 53%<sub>0</sub> შეადგენს. ფუთი შავიქვა ბათუმში ფასობდა 16·63 კაპ., ფოთში — 17·65 კაპ. ჩვენგან გაზიდულ შავქვის მოელი ოდენობიდან გერმანიაში გაქონდათ — 43%, ინგლისში — 23%, ბელგიაში — 14%, ჩრდილოეთ ამერიკაში — 6%, საფრანგეთში — 5%, დანარჩენ სახელმწიფოებში — 9%. ომის დროს საქართველოდან შავქვის გაზიდვა შეწყდა, რომელიც განახლდა 1919 წლის ბოლო თვეებში.

ქართველი მრეწველები შეკავშირებული არიან ერთ მსხვილ სააქციო საზოგადოებაში; მხოლოდ როგორც ეს საზოგადოება, ისე სხვა ფირმები და მსხვილი კერძო მრეწველნი შეკავშირებული არიან ერთ საექსპორტო საზოგადოებაში „ჩემოში“, რომელიც ერთად ერთი აწარმოებს შავქვის გაყიდვას და გაყიდულის განაწილებას საქართველოში. მთავრობა ღებულობს „ჩემო“-დან წმინდა მოგების 35%<sub>0</sub>.

1900 წლამდე მაღანს სრულიად არ რეცხავდენ; ამ ფაზდ ჭიათურის საწარმოვო რაიონში არსებობს 30 მაღანი; სარეცხი და გამაღილრებელი ქარხანა, რომელიც შედარებით გამდიდრებულ (მეტი წმინდა მაღანის და იმის გამო მეტი Mn-ის შემცველ) და, მაშასადაც, უფრო ძვირფას საქონელს იძლევიან. რაღაც ნედლი მასალა ბლობად მოვცემოვება და სხვა პირობებიც (იაფი ენერგია და სხ.) ხელს გვიწყობს, საჭიროა აუცილებლად ადგილობრივ მოეწყოს ძვირფასი რკინშავქვის (ფერმანგანის) დამზადება. რამდენად მეტი ღირებულების საქონელი იქნება ბაზარზე გამოშვებული, ქვეყანა იმდენად მეტ სარგებლობას ნახავს \*).

შავქვის მონაწილეობით მზადდება ფოლადი და ათას-

\*) ავ უამაღ გაურეცხავი მაღნის ლითის ერთეული ტონაში ფასობს 13—13·5, გარეცხილში 14—14·5 პენს; მაშასადამე, 50%-ანი მაღნ-ს ტონა ფასობს 3 გირვ. სტერლ. ნაკლებს მაშინ, როდესაც პეროჭსიდი (მდიდარი მაღანი) ფასობს 15—16 გირვ. სტერლ., მხოლოდ ფერმანგანი — 60 გირვ. სტერლინგს.

გვარი შენადნები; უიმისოდ დლევანდელ მრეწველობაში რკინა  
არ მხადლება,—მას გადაყავს მავნე მინარევები—გოგირდი და  
ციცინა წილაში და მასალას სიმტკიცის და ქედადობის თვისებებს  
ანიჭებს. ლითოსნობაში იხარჯება მოელი მოპოებულ შავქვის  
 $90\%$ . ე. წ. „ქიმიური“, ე. ი. შავქვის ორმოენგით მდიდარი  
მაღანი კი იხმარება: სპეტის (ქლორის) და სპეტმარილების  
(მათეთრი მარილების) მისალებად, ყანგმანის მოსაპოებლად,  
შინეულობის წარმოებაში, ფართლეულობის მრეწველობაში  
(ლებვაში და ჩითბეჭვაში), მარჩვი აირების დასამზადებლად,  
ტვიტა შავქვადის  $\text{KMnO}_4$ -ს („ქარელეონის“) მისალებად და  
აგრეთვე მხატვრობაში და სხ.

ასეთი დიდი მოთხოვნილება აქვს შავქვას და კაცობრიო-  
ბის წინმსვლელობასთან ერთად მასზე მოთხოვნილებათანდათან  
უფრო გაიზრდება და ჩვენ ამ წარმოებას დიდი ყურადღება  
უნდა მივაქციოთ. მთავარი ყურადღება უნდა მიექცეს: ტრანს-  
პორტის გაუმჯობესებას\*), მექანიურ მოწყობილობათა გამართ-  
ვას + ოგორუც ჭიათურის საწარმოვო რაიონში, ისე ნავსადგუ-  
რებში \*\*) და დიდი ლირებულების საქონლის გამოშვებას \*\*\*).

ჭიათურის გარდა შავიქვა აღმოჩენილია:

ართვინის ლექში: ქ. ართვინის პირდაპირ, ჭოროხის მარ-  
ჯვენა ნაპირზე; ს. გუმიშხანის ახლო (მდ. იმერხევის აუზში);  
ართვინის ახლო ს. ჩარბიეთში ( $\text{Mn} 50\%$ -მდე; 1890 წელ-  
ში მაღნის დამუშავება სწარმოებლა ინგლისელ სტუარტის მიერ);  
ს. ქართლის ახლო, ს. ოშანის, ნაღვარევის, ბუჯურის, ქეუსის,  
თხილაზურის, ავანას, ადაზულას და ახალდაბას მიღამოებში.

\*) ამჟამად ჭიათურის საწარმოვო რაიონში მისავალი რკინი-  
გზები არ არსებობს, ჭიათურის შტო ვიწრო ლიანდებიანია და სხ.,  
—ამის გარე რამდენიმე ადგილას საჭირო ხდება დატვირთვა და  
გადმოტვირთვა, რაც საქონელს აძვირებს და, მაშასადამე, ნაკლებ  
მოგებას სტოვებს.

\*\*) აუცილებელია საჭიროების მიხედვით ყველგან მოწყობ  
ჩამოსაშვებ-„ბრემსბერგები“, მექანიური მტვირთავები, ელევატო-  
რები და სხ.

\*\*\*) საჭიროა გარეცხილი და რაც შეიძლება მდიდარ საქონ-  
ლის გამოშვება, ფერომანგანის დამზადება და სხ.

აზურგეთის მაზრაში: ს. შემოქმედში და მის ახლო-მახლო აღვილებში.

სენაკის მაზრაში: თექლაოში, სახარბედიოს ახლო, ახალ-სენაკის და ქალთა მონასტრის შუა სახაზინო მამულში.

ქუთაისის მაზრაში: ს. ორაგვეთში; ს. ისრეთის ახლო, ს. ბესიოფრის ახლო, ბალდაცის ახლო ს. დიმთან, ს. ობჩის ახლო, ს. ქვალითში, სვინის ახლო, ტყიბულიდან 6 ვერსზე, საღგ. აჯამეთიდან 8 ვერსზე ბროლის ქედთან ს. ნახში-რის-ლელეში, მდ. ჩემურის ზედანაწილში ს. ცუცხვათის ახლო, მდ. ჩემურის ყვირილასთან შერთვისას აჯამეთის ახლო (მაღანი 50%-მდე Mn-ს შეიცავს).

შორაპნის მაზრაში: (ჭიათურის გარდა): ს. ჩერებში ს. შრო-შის ახლო, ძარულის ხეობაში ს. უბისის აღვილებში.

რაჭის მაზრაში: მდ. შაჩაულის ხეობაში, ს. შავრასთან, ს. ჩასავალში.

ტფილისის მაზრაში: მამულ ვაკეში, ალბულახის ახლო, (1890 წლების ბოლოში აქედან მრეწველმა მაჭავარიიანმა გაი-ტანა 100.000 ფუთი შავიქვა; მაღანი შეიცავს 55—66% Mn-ს), მაღენი-სერის მთაში მდ. ალგეთის მარცხენა ნაპირზე (მაღანში 52.5% Mn შედის), ს. სამგრეთის ახლო ხრამის მარცხენა ნაპირზე, ს. ყარაიაზის ახლო.

გორის მაზრაში: წითელ-ლელეზე ს. ლოფანის ახლო, მდ. ჩერათხევის მარცხენა მხარეზე ჩერათხევის საღარაჯოსთან, საღ. გომის ახლო, ქვაშავის მიდამოებში გომიდან 12 ვერსზე, სა-ციციანო-მთის აღვილებში.

ახალციხის მაზრაში: ვარხანის საზოგადოებაში.

ახალქალაქის მაზრაში: ახევამის მიდამოებში.

ბორიჩალის მაზრაში: ახალშენ ეკატერინენფელდიდან 2 ვერსზე (შეიცავს 46% Mn-ს), ს. როტევანთან ეკატერინენფე-ლდიდან 3 ვერსზე, ციცქარის მიდამოებში, ს. ახუათის ახლო და სხ. და სხ.

როგორც ჭიათურის შავქვის აღწერილობიდან, ისე ამ მოკლე აღნუსხვიდან აშეარაღ სჩანს, რომ საქართველო შავქვის საბადოებით შეტაღ მდიდარია, მხოლოდ ბევრი მათ-ვანი გამოკვლევას და შესწავლის მოითხოვს.

## ქ ვ ა ნ ა ხ შ ი რ ი.

საქართველოში მოიპოვება ქვანახშირის რამდენიმე მნიშვნელოვანი საბადო.

ტყიბულის საბადო მდებარეობს ნაქერალის ქედის ძირში ქუთაისიდან 40 ვერსის მანძილზე. ის აღმოჩენილი იყო 1830 წელს, მხოლოდ მუშაობა 1847 წელს დაიწყეს (შავზღვის სამხედრო გემების საჭაროებისათვის ამ წელს მოიპოვეს 23.000 ფუთი). ქვანახშირის სხვადასხვა ფენების სისქე ანუ ე. წ. სიმძლავრე და აგრეთვე ლირსება ერთი და იგივე არ არის; საშუალოდ ჩანაწოლის სიმძლავრე შეიძლება მივიღოთ 8—15 საჟენი, რომლიდანაც ნახშირის სიხრო ნახევარს შეადგენს (დონის აუზში უმძლავრეს ფენებს 3 არშინი აქვთ, უმეტესად კი მუშავდება  $1\cdot0 - 1\cdot5$  არშინიანი ფენები, — ამ მხრივ ტყიბულის საბადოს უპირატესობა აქვს). ფენების რიცხვი 15-დან 30-მდე ადის. ტყიბულის ქვანახშირის მთელ მარაგს 6 მილიარდ ფუთად ანგარიშობენ.

ტყიბულის ქვანახშირი შეიცავს ნახშირმანს =  $67.0 - 73.89\%$ , (პროც. ალექსეევის აღლევით —  $78.42\%$ ), პროც ტომასის —  $78.88\%$ ), ნაცარს =  $9.0 - 12.6\%$ , გოგირდს =  $1.09 - 16\%$ , ამქრალიად ნივთობებს =  $26.11 - 34.0\%$ ; მისი თბოუნარიანობა (теплотворная способность) უდრის  $6.576 - 7.525$  კალორიას.

ლენიკურად მიუღებელ წესებით მუშაობის წარმოებამ, ბაზარზე გაუწმენდავ, გაურეცხავ და დაუხარისხებელ საქონლის გამოშვებამ და სხ., — ტყიბულის ქვანახშირზე ისეთი წარმოდგენა შექნა, თითქოს ის ძალიან დაბალი ხარისხის იყოს. ამ აზრის განმტკიცებას ხელი შეუწყო იმ გარემოებამაც, რომ პირველ ხანებში ბაზარზე გამოდიოდა ნოვოსელსკის მაღაროებიდან მიღებული ქვანახშირი, რომელიც დიდიალ ფუჭ ქანებს შეიცავდა. სინამდვილეში ირკვევა, რომ წარმოების ტეხნიკურად რიგიან პირობებში ჩაყენება, ყოველ

შემთხვევაში, საშუალო ხარისხის ნახშირს მოგვცემს. აგრეთვე ირკვევა, რომ ზოგიერთი ფენები სანახდირო (კოქსის) ქვანახშირსაც შეიცავენ\*).

თავისი ორგანიული სიხროს შემაღენლობით ტყიბულის ქვანახშირი უახლოვდება ღონის (გოლუბოვის საბაღოს) და ზემო-სილეზის აუზთა ზოგიერთ ქვანახშირებს, ღომბროვის ქვანახშირებს (მისი თბოუნარიანობა 6.202 სითბ. ერთეულს უდრის) კი მაღლა სდგას. რომ ტყიბულის ქვანახშირი არც იმდენად გდარე ღირსებისაა, სჩანს შემდეგი შეფარდებიდან: მისი ერთი ფუთი უდრის ნავთობის ნარჩის (მაზუთის) 0.66 ფუთს, ინგლისური ნახშირის — 0.82, ღონის ნახშირის — 0.90 და ფომბროვის ნახშირის — 1.10 ფუთს. 1 წესვრცითი (კუბიკური) საჟენი შეშა უდრის 100—115 ფუთს ნახშირს და უკანასკნელის მოხმარება დიდ ყაირათს იძლევა (2.5—3-ჯერ ნაკლები ჯდება). ტყიბულის ქვანახშირის უმთავრეს ნაკლს წარმოადგენს ის, რომ დამუშავების დროს დიდალ ხავას (მელობ) იძლევა. მაგრამ მას შემდეგ, რაც ქმოსნობაში შეძოლებულ იქნა სხვადასხვა მოწყობილობანი ხავას დასაწვავად და აგრეთვე აგურაკების (брекეტ) დამზადების საშუალებანი, — ამ ნაკლის გაბათილება ძნელი საჭმე არ არის (1897 წლიდან არსებობდა „ტყიბულის ქვანახშირის და აგურაკების საწარმოვ საზოგადოება).

1860 წელში მოპოებული იყო 150.000 ფუთი ნახშირი, 1880 წელში — 320.000 ფუთი. 1886 წელს ვაიუვანეს ტყიბულის რკინიგზის შტო და ამის შემდეგ წარმოება თანდათან გაიზარდა; 1900 წელში სულ ამოდებული იყო 3.857.114

\*) სხვათა შორის საინტერესოა, რომ საქართველოს ყველა ქვანახშირები, როგორც გეოლოგიურ გამოკვლევებმა დაამტკიცეს, ქვანახშირის ხანაზე გაცილებით უფრო ახალგაზრდა წარმოშობის, ე. წ. იურის ფორმაციის არიან.

საზოგადოდ ჩვენი ქვანახშირის რაიონები სხვა მხრივადაც მეტად საინტერესო გეოლოგიურ მასალას წარმოადგენს.

ფუთი, მხოლოდ 1915-ში — 4.5 მილიონი (4.487.121). 1916 წ. მაღაროებში მუშაობას აწარმოებდა საზოგადოება „ნახშირა“; რუსეთის ყოფ. მთავრობამ ნახშირის წარმოების გადიდების მიზნით შემდეგ ეს მაღაროები საექსპლოატაციოდ სამხედრო სამრეწველო კომიტეტს გადასცა, თუმცა ამოღებულ ნახშირის რაოდენობა ამით არ გაზრდილა. 1918 წლიდან მაღაროები საქართველოს მომარაგების კომიტეტის ხელში გადავიდა, შემდეგ გზათა სამინისტროს განკარგულებაში. ამ უამაღის ექვემდებარება უმაღლეს სამეცნიერო საბჭოს სამთო კომიტეტს.

ბაქოდან ნავთის მიუღებლობის გამო 1920 წლის შეორე ნახევარში ნახშირის გამოლება მეტად გაცხოველდა და 1921 წლის იანვარში თითქმის ერთ მილიონ ფუთს მიაღწია თვეში. შემდეგ კი წარმოება თანდათან დაეცა. ტყიბულის ქვანახშირის მთავარი მომხმარებელი რკინიგზა იყო. ომის წინა წლებში ტყიბულის ქვანახშირის ფრანკო-ვაგონი ფასობდა 11—16 კპ.

ტყიბულის ქვანახშირს მოხმარება ექნება უმთავრესად რკინის გზებზე, გემებზე, ქარხნებში და სახელოსნოებში, ბინების გასათბობად და სხ. სათბობი მასალა ქვეყნის ეკონომიკურ დაწინაურების საქმეში მეტად მნიშვნელოვან როლს თამაშობს, მხოლოდ ყოველი მასალა გამოყენებული უნდა იყოს მიზან შეწონილად, მაქსიმალური სარგებლიანობის თვალსაზრისით, ამ მხრივ სათბობ მასალად ხე-ტყის გამოყენება დაუშვებელია. ჩვენში ტყიბულის ქვანახშირის სათანადო დამუშავების და მოხმარების მაგივრ, ტყეები იჩეხება და ნადგურდება, რასაც სახელმწიფოსთვის ღიღი ზარილი მოაქვს. საჭიროა გავაძლიეროთ ტყიბულის ქვანახშირის წარმოება, რადგან მარტო შინაურ საჭიროებისათვის (ლითოსნობის გარეშე) საქართველოს ჯერ-ჯერობით დასჭირდება 25 მილიონი ფუთი.

ტყვარჩელის საბაზო მდებარეობს ტყვარჩელის აგარაკ-

ში, ოჩამჩირედან 35 ვერსის მანძილზე, მდ. ლალი ძგას აუხში. აღმოჩენილი იყო 1898 წელს, მხოლოდ შესწავლილი 1900—1904 წლებში. მას უჭირავს სივრცე 44 ოთხკუთხი ვერსი. ფენების სიმძლავრე  $2 \cdot 84 - 8 \cdot 25$  მეტრს უდრის. მარაგს სთვლიან 12 მილიარდ ფუთს, თუმცა ზოგიერთი მკვლევარნი 13·5 მილიარდს ანგარიშობს.

ინგლისელი პროფ. გალოვეის აზრით ტყვარჩელის ქვანახშირი საუკეთესო მარმუზენშეირის ქვანახშირს ეთანადება, მხოლოდ ზოგიერთ სპეციალისტების აზრით ის არ ჩაოუკარდება ნიუკესტლის ქვანახშირს. 1900 წელს სამხედრო გემებზე გამოცდამ დაამტკიცა, რომ ის მაღალი ღირსების არის. ტყვარჩელის ქვანახშირი შეიცავს ნახშირმანს =  $79 \cdot 64 - 85 \cdot 92\%$ , ნაცარს =  $5 \cdot 92 - 6 \cdot 37\%$ , გოგირდს =  $0 \cdot 98 - 1 \cdot 39\%$ . ავქროლიდ ნივთობებს =  $13 \cdot 0 - 13 \cdot 46\%$ ; მისი თბოუნარიანობა უდრის  $7 \cdot 710 - 8 \cdot 968$  კალ. თითქმის ყველა ფენებიდან კარგი ღირსების ნახდირს (კოქსს) იძლევა, რომლის გამოსავალი უდრის  $67 \cdot 25 - 68 \cdot 20\%$  (ნიუკესტლის ქვანახშირი შეიცავს: ნახშირმანს =  $84 \cdot 37\%$ , გოგირდს =  $2 \cdot 10\%$ , ნაცარს =  $6 \cdot 68\%$ ; თბოუნარიანობა უდრის  $8 \cdot 205 - 8 \cdot 881$  სითბ. ერთეულს; ნახდირის გამოსავალი —  $68 \cdot 10\%$ ). გარდა ამისა ცდეობითი გამოკვლევებშია დაამტკიცა, რომ ტყვარჩელის ქვანახშირი იძლევა ძვირფას ქვანახშირის ფისს, რომელიც მრავალგვარ ქიმიურ წარმოებათა საჭუმვლად ითვლება. სხვადასხვა მკვლევართა ანგარიშით ტყვარჩელის ნახშირის ერთი ფუთი სოხუმში ან ფოთში ეღირება  $6 - 8$  კაპ. მშვიდობიანი დროის კურსით, რაც წარმოადგენს მეტად მცირე ფასს (ომის წინა წლებში დონის ნახშირის ერთი ფუთი ტფილისში  $48$  კაპ., მხოლოდ კოქსი  $62 - 64$  კაპ. ფასობდა).

ტყვარჩელის ქვანახშირის დამუშავებას ამდენ ხანს ხელს უშლიდა დონის აუზის მრეწველობა, რომელიც ტყვარჩელს თავის მეტოქედ სთვლიდა. ამ გარემოების და აგრეთვე რუ-

სეთ იაპონიის ომის გამო თბის წინედ დაარსებულ „ტყვარჩელის ქვანახშირის საზოგადოებაში“ კერაფერი გააწყო.

ქვანახშირით მეტად მდიდარია ამერიკა, ინგლისი, გერმანია და ბელგია, მხოლოდ ერთობ ღრიბია იტალია, რუმინია, საბერძნეთი და სხ. იტალიაში შეზიდული იყო, მაგალითად, 1913 წელს 10.834.000 ტონა ანუ 671.708.000 ფუთი ქვანახშირი. ეს ქმნიდა იტალიისათვის პირდაპირ შეუძლებელ „ვასალურ“ დამოკიდებულებას სხვა სახელმწიფოთაგან, და ასეთ პირობებში სახელმწიფოს განვითარება, რასაკვირველია, შებოჭილი იყო. სათბობ მასალით უზრუნველყოფის მიზნით „გაჭირვებულმა“ იტალიამ 1920 წლის მიწურულში საქართველოს მთავრობასთან დასდო ხელშეკრულება, რომლის ძალით მან იღო 48 წლით კონცესია ტყვარჩელის საბადოებზე.

უცხოელების მოწვევა ჩვენი ბუნებრივ სიმდიდრეთა დასამუშავებლად ჩვენი უძლურების მომასწავებელია; მართალია, სიმდიდრის სულ დაუმუშავებლობას მისი კონცესით გაცემა სჯობია, რადგან ამ შემთხვევაში სახელმწიფო მცირე სარგებლობას მაინც ნახავს, მაგრამ გაცილებით უმჯობესია და ქვეყნისათვის სასარგებლო ბუნებრივი სიმდიდრის დამუშავებაში. ალგილობრივ ელემენტებმა მიიღოს უმთავრესი მონაწილეობა. ამ საქმეში ეს მით უფრო საჭიროა, რომ ტყვარჩელის აგარაკი თვისი გეოგრაფიული მდებარეობით, სიმდიდრეთა ღირსებით და სხ., — განსაკუთრებულ ხელსაყრელი პირობებით არის აღჭურვილი.

დონის აუზში ომის წინა წლებში ქვანახშირის წარმოებამ წლიურად თითქმის 2 მილიარდ ფუთს მიაღწია. მაგრამ ეს საკმარისი არ იყო და უცხოეთიდან შემოქონდათ კიდევ თითქმის ნახევარი მილიარდი ფუთი. ეხლა კი დონის აუზში წარმოება საშინლად დაეცა (თვიური მოპოება უდრის 20—40 მილიონ ფუთს) და, მაშასადამე, ამშენებლობის ხანაში რცხვეთის მრთხვენილება ქვანახშირზე ძალიან გაიზრდება.

გარდა ამისა მხედველობაში უნდა ვიქონიოთ, რომ ჩვენს ახლო-მახლო მდებარე სახელმწიფო შემოტანილი ოცნებანახშირი ინგლისადან, მაგალითად, 1911 წელს: ოსმალეთში—33.0 მილიონი ფუთი, მაღარუ-კიპროსში—26.9, საბერძნეთში—43.55, რუმინიაში—15.85, ბულგარეთში—4.8, სპარსეთში—0.09, იტალიაში—570.5, ავსტრო-უნგრეთში—62.95, ეგვიპტეში—193.37,—სულ დაახლოვებით ერთი მილიარდი ფუთი. ტყვარჩელის საჭადოების ზღვაზე მდებარეობის და ამ სახელმწიფოთაგან სიახლოვის გამო, მათვეის გაცილებით ხელსაყრელი იქნება ჩვენი ქვანახშირის გასაღება, ვიდრე ინგლისიდან ან მით უმეტეს შეერთებულ შტატებიდან მისი ზიდვა. ამნაირად ბაზარი ტყვარჩელის ქვანახშირისთვის უზრუნველყოფილდა.

რა საქმეშია გამოსადეგი ქვანახშირი? ქვანახშირის შემწეობით მიღებული ლრთქლი წარმოადგენს მამოძრავებელ ძალას; მისი მშრალი გამოხდით წარმო შობილი აირი მოსახმარია როგორც სანთი, ისე მამოძრავებელი ძალა; ის არის აუცილებელი ნახდირის სახით ლითოსნურ წარმოებაში; ქვანახშირის გამოხდის შემდეგ დარჩენილი ნაწარმები ხელოვნურ სალებავების, ფარმაცევტიულ და საშუქსახოსნო (ფოტოგრაფიულ). მასალების, ასაფეთქებელ და სასუქ ნივთიერებათა, საუსენადო (სადეზინფექციო) საშუალებათა და სხვა ხაჭირო საგნების მისალებად მეტად ძვირფას მასალას წარმოადგენენ. ასეთი ფართო მოხმარების გამო ნათელი უნდა იყოს, თუ რატომ აქვს ქვანახშირის განუსაზღვრელი მნიშვნელობა ქვეყნის დაწინაურების საქმეში. მაგრამ ქვანახშირის გამოყენების დროს უნდა გვახსოვდეს, რომ ის არ გავიზმაროთ ისეთ საქმეში, რომელ შიაც მისი მაგიერობა უფრო მდარე ლირსების საქონელს შეუძლია, მაგალითად, შეცხაბადი (спეკაცია) ნახშირი თრთქლის ქვაბების ან ბინების გასათბობად (ეს ნაკლიშემჩნეულია, მაგალითად, რუსეთის ქვანახშირის მრეწველობაში).

ამ თველსაზრისით ტყიბულის ქვანახშირი შევვიძლია შოვიხმაროთ უმთავრესად საბობ მასალად, მხოლოდ ტყვარჩელის — უმთავრესად ლითონსურ მრეწველობაში და ბევრ გვარ ქიმიურ წარმოებათა შესაქმნელია.

ამ ორ მთავარ საბადოს გარდა საქართველოში კიდევ არის:

გელათის საბადო, რომელიც ტყიბულის საბადოებთან გეოლოგიურ კავშირში იმყოფება. გელათის ნახშირის დამუშავება დაიწყეს უკანასკნელ წლებში. მარაგს 50 მილიონ წლის ანგარიშის ენ. ობოუნარიანობა მისი უდრის 5.017—6.934 კალ. ადვილად ინთება და კარგი შოსახმარია საკანკენებელ ბინების გასათბობად.

ბზიბის საბადო, ბზიბის აგარაკში, სოხუმის ოლქში, შეიცავს კარგი ლირსების ქვანახშირს. ფენების სიმძლავრე მთლიანად 7—8 საუკენის აღწევს, მხოლოდ ცალკე ფენების — 3 არშინს. 1917 წელში მოპოებული იყო 4.000 ფუ იმ უგზონბა ხელს უშლის წარმოების განვითარებას.

ქუთაისის მაზრაში: რიონის ველზე ს. ჭომას, ოფურხეთის და უნერთის ახლო, ს. რუს და ძმუსის ახლო, ს. ჭოლევში, მოწამეთში, ახალსოფლის მთის მიღამოებში.

შორაპნის მაზრაში: ს. შროშასთან (ნახშირმანს შეიცავს 67.95%), ს. მუხურში, ს. ხრეითის ახლო და ჭალის აგარაკში.

ახალციხის მაზრაში: ს. ცხრუთის და სუფლისის ახლო, ახალციხიდან 8 ვერსზე მდ. ფოსკოვჩის მარჯვენა ნაპირზე.

გარის მაზრაში: სად. გრაფალთან, დ. ცხინვალისან, სად. კასპის მიდ მოებში.

თელავის მაზრაში: საიმთერიოს ულელტეხილის სადარაჯოსთან.

სილნალის მაზრაში: მდ. იორის მარჯვენა ნაპირზე ჩათმას და კაპიჭას მიღამოებში, მთა კიდურმის ახლო.

ტფილის მაზრაში: ს. მცხეთასთან, შიო მღვიმეს მონასტრის ახლო, ს. მუხრავანის, ხაშმის და ნორიოს ახლო.

ბორჩალის მაზრაში: ჩუბუხლიდან 10—15 ვერსზე სამხ. აღმ.,

ს. ს. შაგალას და დაბაქენთის შუა, ს. კალა-ლერანის ახლო და  
სხ. ჩა სხ.

რაც შეეხება სხვა სახელმწიფოების ქვანახშირის მარაგს,  
ის ღწურად გამონგარიშებული არ არის; ომის წინ დაახლო-  
ვებით სთვლიდენ: შეერთებულ შტატებში — 681 0 მილიარდ  
ტონას, გერმანიაში — 414·8 მილიარდს, ძველ რუსეთში —  
250 0 მილიარდს (აქედან დონის აუზზე პროფ. ლუტუგინის  
ანგარიშით — 56 მილიარდი), ინგლისში — 193·0 მილიარდს;  
ბელგიაში — 20·0 მილიარდს, საფრანგეთში — 19·0 მილიარდს,  
ავსტრია-უნგრეთში — 17·0 მილიარდ ტონას.

### 5 ა 3 თ ო ბ ი \*).

საქართველოში ნავთობის რაოდენიმე მნიშვნელოვანი  
საბადო მოპოვება.

შინაგის საბადო. შირაქის ველზე, სიღნაღის მაზრაში,  
სიღნაღიდან დაახლოვებით 58 ვერსზეა დაშორებული.  
ნავთობიან აღვიდებს აქ უჭირავს 600 დესეტინა, ნავთობის  
გამორჩებას (ექსპლოატაციას) და იმასაც მცირე ზომისადა-  
რით ეწეოდენ მხოლოდ 100 დესეტინის სივრცეზე. ნავთ-  
ბის მოპოვება აქ დიდიხანია დაიწყეს; 1876 წელში უკვე  
არსებობდა 62 ბურღილი, რომელთა სიღრმე 30—33 სა-  
უნის აღწევდა. 1872—1879 წლებში საშუალო წლიური  
მოპოვება ნავთობის 106.000 და ნავთის 19.000 ფუთს უდრი-  
და; 1880—1887 წლებში — ნავთობის 42.000 და ნავთის  
8.000 ფუთს; წარმოების ასეთი დაქვეითება აიხსნება ბაქო-  
ტფილისის რკინიგზაზე 1882 წლიდან წესიერა მიმოსვლის გახ-  
სნით. 1888 წლიდან ბანჭვინის მოპოვება დაიწყეს, ამ წელს  
მიიღეს სულ 2.000 ფუთი, მხოლოდ შემდეგ 1889 წელს —  
6.500 ფუთი ბანჭვინი 1885 წლიდან ლებულობდენ აგრეთვე

\*) რადგან ნავთობი დიდი ყურადღების ღირსია და ჩვენში კი  
მისი დამუშავების საქმეში ძალიან კუტაა გაკეთებული, ამიტომ  
მას შედარებით უფრო დაწვრილებით განვიხილავთ.

უისს, შავთისს (ასფალტს) და სხ. მუშაობა პრიმიტიული ზასიათის იყო და გაგრძელდა 1908 წლამდე. სულ თავიდან 1908 წლამდე ამ რაიონში მიღებული იყო თითქმის 2 მილიონი ფუთი.

შირაქის ნავთობის წონაკუთრი უდრის  $0 \cdot 88 - 0 \cdot 90$ ; ის გაცილებით (თითქმის ორჯერ) მეტად ფისოვანია შედარებით ბაქოს (ბალახანის) ნავთობთან; ბანჭვინს იძლევა დაახლოვებით  $15\%$ , წონაკუთრით  $0 \cdot 69 - 0 \cdot 74$ ; ნავთს  $22 \cdot 68 - 26 \cdot 3\%$  წონაკუთრით  $0 \cdot 81 - 0 \cdot 84$ ; მაზუთს დაახლოვებით  $60\%$  და სხ., ამასთანავე შეიკავს დაახლოვებით  $1\%$ . ნავთ-ცვილს (პარაფინს) და  $0 \cdot 92\%$  გოგირდს. საზოგადოდ შირაქის ნავთობი თავის თვისებებით და გამოსავლით გროჩნოს ნავთობს წააგავს.

აქ განსაკუთრებით აღსანიშნავია დელოფლის წყაროს რაიონი, სადაც ნავთობს ჯარები დიდიხანია ღებულობდენ ჰებიდან. 1846 წლიდან ეს ჰები გადავიდა სახაზინო მართველობაში. 1860 წელში სიმენსმა ნავთობის გადასამუშავებლად ქარხანა ააგო. 1870 წელს მოიპოვეს 58.410 ფუთი ნავთობი. გასულ საუკუნის ბოლოში აქ დაიწყო მუშაობა ძმ. ოთაროვების ფირმამ, რომელმაც ამასთანავე ააშენა ნავთსახდელი ქარხანა, სადაც ღებულობდენ ბანჭვინს, ნავთს, საცხებ ზეთებს და მაზუთს. ნავთობს იღებდენ ჰებიდან შინაგრეწველური საშუალებებით. 1902 წელში ამ ფირმამ მოიპოვა 4.156 ფუთი ნავთი, 321 ფუთი ბანჭვინი, 1.650 ფუთი საცხები ზეთები, 12.785 ფუთი მაზუთი. ნავთსახდელი ქარხნის ნაწარმებს ახლო-მახლო ასაღებდენ: ნავთა მიღიოდა დედოფლის წყაროში და სიღნაღში 1 მ. 20 კ.—1 მ. 60 კ. ფუთი, მხატვე ზეთები—ორთქლის წისქვილის საჭიროებისათვის 1 მ.—1 მ. 20 კ. ფუთი; მძიმე ზეთები—კახეთში ბორბლების. წასაცხებად და გუდების დამზადების საქმეში; მაზუთი—ტფილისში 30—32 კაბ. ფუთი და სხ.

ფირმას არ ყავდა ტეხნიკური ძალები, არ ქონდა საკმაო

მატერიალური საშუალებანი, წინდაწინ გადაწყვეტილი ქონდა  
ლრმა ბურღვაზე და გამოკვლევებზე ფული არ დაეხარჯა, და  
ასეთ პირობებში, რასაკვირველია, წარმოება თანდათან დაე-  
ცემოდა და 1908 წელს სავსებით ჩაკვდა ჭიდეც. მაგრამ ეს  
სრულიად არ ნიშნავს თითქოს საქმე საზარალო და უნიადა-  
გო იყო.

ელდარის საბადო, ელდარის ველზე, შირაქის ველის  
გაგრძელებას წარმოადგენს (სამხრეთ-აღმოსავლეთით). 1913—  
1914 წლებში აქ ბურღვას აწარმოებდა ფრანგული კამპანია.  
პირველი ბურღვილი 135 საენის სიღრმეზე არა საიმედო  
აღილას შეიქნა გაჭრილი \*). ბურღვილის ბოლოში აღმოჩნდა  
ნავთობით გაფლენთილი 10 საენიანი ფენი, მაგრამ ამოკასრუ-  
ვამ შედეგი არ მოიტანა. შემდეგ დაიწყეს მეორე ბურღვილის  
გაჭრა პირველი ბურღვილის ფენების დაქანების მიხედვით,  
მაგრამ დაწყებული მუშაობა ომბა შეაჩერა, დამზვერავ ბურ-  
ღვილებში კი ორ დიუმიან მილებიდან ნავთობმა ამოხეთქა.

ჩათმის საბადო, სიღნალის მაზრაში, ნავთობის ბუნე-  
ბრივი გამოსავლით მეტად მდიდარია. ნავთობს კასრებით  
იღებდენ და ასხამდენ განსაკუთრებულად დამზადებულ ორ-  
მოებში; აქედან ნავთობს ეზიდებოდენ წვრილი მრეწველები  
აქლებებით საღ. ფოილოში. ბოლო დროს გამოკვლევას და  
მუშაობას აწარმოებდა „ჩათმის ნავთობის სამრეწველო საზო-  
გადოება“, რომელსაც მუშაობა რიგიანად არ დაუმთავრებია.  
ხოგი ბურღვილები თავის აღილას არ შეიქნა გაჭრილი, ზო-  
გი კი მაინც იძლეოდა დღიურიად 100 ფუთს, წონაკუთრი  
0.92 უდრის.

ფხოველის საბადო, სიღნალის მაზრაში, ს. ფხოველის  
ახლო კარგი ხანია იქცევდა მრეწველთა ყურადღებას. აქ  
ერთი ფირმა (ინგ. ურუშაძე) იღებდა ნავთობს 1910 წლი-

\*) ნავთობის მრეწველობის პრაქტიკაში საკმაოდ ხშირია  
ჭაბურღვილების გაჭრა იქ, საიდანაც ნავთობი არ ამოდის, გან-  
საკუთრებით ახალ, ჯერ შეუსწავლელ რაიონებში.

დან განსაკუთრებით კების საშუალებით და სამზადისში იყო დაწყუო ღრმა ბურღვა, მაგრამ მუშაობა შეჩერდა ომის გამო. ომის წინ ერთი წლის განმავლობაში ამ ფირმამ აძილო ჭის ნავთობის 10.000 ფუთი. მეორე ბაქოს ფირმა, ვორონცოვ-დაშვილის ბაქოს ნავთობის სარეწავის მმართველის ინტ. თუმანიშვილის ხელმძღვანელობით 1914 წელში ყოველმხრივ მომზადებული იყო ბურღვის 150 საუენის სილრმეზე დასაყვანად, მაგრამ ომის დაწყებამდე მოესწრო მხოლოდ 18 საუენის გაჭრა. საჭართველოს ოკინიგზის უწყებამ ბაქოდან ნავთის მიუღებლობის გამო შეეცადა ბურღვის გაგრძელებას, ჩააღრმავა კიდეც 15 საუენით, მაგრამ უსაღსრობის და განსაზღვრული გეგმის უქონლობის გამო მუშაობა შეაჩერა.

ფხოველის ნავთობი საკმაო იმედებს იძლევა, კარგი ღირსების არის, მისი წონაკუთრი 0.885 უღრის.

ილდოყანის საბადო მდებარეობს თიანეთის მაზრაში. ამ რაიონში თვალსაჩინო მუშაობას აწარმოებდა ინგლისელი კამპანია (ილდოყანის ნავთობის საზოგადოება) და ბაქოს ნავთობის საზოგადოება. პირველმა სამი ჭაბურღვილი გაჭრა სხვადასხვა სილრმის და შეამჭრის (დიამეტრის), ნაგრამ, სამწუხაროდ, მუშაობა შეიჩერა 1914 წელს ომის გამო. ბაქოს ფირმამ ილდოყანში ვერ მოასწრო რიგიანად თავის მოქმედების განვითარება. თუმანიშვილი ეწეოდა ცდითი აპოკასრვას (тартание) 59 საუენის სილრმეზე, საიდანაც ამოდიოდა აირები და ნავთობი; ასეთი ამოკასრვით დღეში 100 ფუთს ლებულობდა; 98 საუენის სილრმეზე მძლავრი აირები და ნავთობი გამოჩნდა (საზოგადოდ საიმედო ნიშნები იყო). 1918 წელს მთავრობამ განიზრახა ამ რაიონში ნავთობის ამოკასრვის მუშაობის განახლება, მაგრამ ბურღვილები ამოვსებული შეიქნენ და მათი ამოწმენდისთვის საჭირო იარაღები, მოწყობილობანი და თანხები არ აღმოჩნდა.

ილდოყანის რაიონის მკვლევარი კლიმინი ნავთობით

საიმედო სივრცეს აქ ანგარიშობს 300 დესეტინაზე მცტს, ნავთობის ოლლევა იძლევა: ნავთობის წონაკუთრი=0·83, ბანჭვინის გამოსავალი=15%, წონაკუთრი=0·73; ნავთის გამოსავალი=35%, წონაკუთრი=0·80; ნარჩის გამოსავალი=50%, წონაკუთრი=0·90.

ზემო-ხოდაშენის საბადო, თელავის მაზრაში, ს. ზემო-ხოდაშენის ახლო შესწავლილია და ოღწერილი ინტ. გავრი-ლოვის და სიმონოვსკის მიერ 1893 წელს, მხოლოდ ინტ. ჭრელაშვილის მიერ 1914 წელს, მათი უზრით აქ საქმე გვაქვს ქვედა „მიოცენთან“ და ზედა „ეოცენთან“ \*). ამ საბადოს აფშე-რონის ერგუნბძულის მიოცენის ხნოვანობასთან აკავშირე-ბენ და სთვლიან, რომ 100—160 საჟენის სიღრმეზე მიღე-ბული იქნება სამრეწველო მნიშვნელობის ნავთობი. 1913—1914 წლებში აქ მუშაობას აწარმოებდა მშურლავი ოსტატი წერეთელი, რომელიც მის მიერ მოპოებულ ნავთობით აკმა-ყოფილებდა ახლო-მახლო რაიონების მოთხოვნილებას. ზემო-ხოდაშენის ნავთობი შეიცავს ბანჭვინის 25%.

ნავთლულის სანავთობო რაიონი მდებარეობს ტფილისის მაზრაში ნავთლულის და მარტყოფის ახლო, ნორიოს, უჯარ-მოს და მუხრავანის მიდამოებში. ნავთლულის წყაროების აღმოჩენის დრო გამორკვეული ის არის, მაგრამ იქ დარჩენი-ლია ძალიან ძველი ჭები, რომლებიდანაც ადგილობრივი მცხოვრებნი ნავთობს იღებდენ. 1846 წლამდე ეს ჭები ჯარე-ბის ხელში იყო, მხოლოდ შემდეგ გადავიდა სახაზინო მართ-ველობაში. 1900 წელს მარტო ნავთლულის ჭებში მოპოებუ-ლი იყო 7.000 ფუთი ნავთობი. საბჭოთა წესწყობილების დამყარებამდე ამ რაიონს დიდი ყურადღება მიექცა, შესდგა განსაკუთრებული ინუენგრ-სპეციალისტთა კომისია, რომელ-მაც გამოიკვლია, რომ თვეში მარტო ჭებიდან მოიპოვება 50.000 ფუთი და რომ ლრმა ბურლვით შესაძლებელია ნავ-

\*) უმეტესად ნავთობები, მათ შორის ბაქოსაც, კეოლოგიურად მესამადი (თელავი) ხანის წარმოშობის სავნად ითვლებიან.

თობის მიღება სამრეწველო ზომთსადარით. ნავთობის წონა-კუთრი 0·89—0·90 უდრის.

გურიის საბადო მდებარეობს ოზურგეთის მაზრაში, უმთავრესად შავიზლვის პირად სად. სუფსიდან ნატანებამდე: საზოგადოდ გურიაში ნავთობის გამოსავალს ძალიან ხშირად ვხვდებით: ლრმალელეს ქვედა ნაწილში, ჯუმათის ქედის ძირში, ჯუმათის მონასტერთან, საკუპრე-ლელეს და ლამის-ლელეს შუა, გურიამთაში, მიქელ-გაბრიელში, სამხთოში, ჩოჩხათში და ბევრ სხვა აღგილებში. ნავთობი ჩაწოლილია აქ „მიოცენის“ ქვიშაში და სილაქვაში. ნავთობს აღგილობრივი მცხოვრებნი დიდიხანია ლებულობდენ და ხმარობდენ კუპრის სახელწოდებით სხვადასხვა საოჯახო საჭიროებისათვის, განათებისათვის, ფეხსაცხელების და გუდების წისაცხებად და სხ.

ეს საბადო შესწავლილია ვიურცერგის, სოკოლოვსკის, ვაცევიჩის და სხ. მიერ, რომელნიც ნავთობის შემცველობის მხრივ მას კეთილსაძელოთ სთვლით. 1912 წელს აქ ბურღალე დაიწყო ინგლისელმა კომპანიამ ტოჭასის მეთაურობით. ბურღალეს წინ წარუძღვა გაცხოველებული გეოლოგიური გამოკვლევანი გალიციელ ინჟენერთა მონაწილეობით; გამოკვლევებს ხელმძღვანელობდა გალიციის ნევთობის მამამთავარი პროფ. ნოტა. ამ საბადოს სხვადასხვა აღგილებში სამი საცდელი ჭაბურღვილი გასწრეს: ომის წინ სუფსის ახლო ერთი ჭაბურღვილის სილრმე 220 საექნამდე მიიყვანეს; თავის ძრავისათვის ბურღვილიდან ამოღებულ ნავთობს იმარობდენ. ზომბერტის განცხადებით, რაღაც მუზობა შეწყდა (ომის გამო) ნავთობის თაოზზე (პორიზონტზე) საჭირო შეიცნა ნავთობის ამოხეთქის ასაცილებლად გამოსავლის მიწით ამოქმლეა. გურიის საბადოს ე წ. მაიკობის ჯეუფს აკუთხნებენ.

თელელეთის საბადო, შორაპნის მაზრაში, ბევრ ნავთობის წყაროებს იძლევა. ნავთობს იღებენ ორმოებიდან და მცირე ჭებიდან. 1882 წელს 4—5 სეպტემბერის ჭის გათხრის დროს ქანების ნაპრალებიდან აირების / დიდალი

თდენობა ამოდიოდა და დროგამოშვებით ნავთობის შადრევანიც, რაც შეუძლია აძნელებდა (მუშებს ჭაში გაჩერება დიდხანს არ შეეძლოთ). ნავთობი მსუბუქია, მოქრავი და გალაუმუშავებლადაც შეიძლება მისი სანთურებში დაწვა (კულიშამბაროვი); სტრუვეს აღლევით ნავთს შეიცავს  $56\cdot69\%$ , ნარჩის —  $40\%$ . ჩაწოლის პირობების მხრივ თელელეთი გალიციის საბადოს გავს.

აღნიშნულ საბადოების გარდა საქართველოში ნავთობის ნიშნებია კიდევ:

ქუთაისის მაზრაში: ბალდადიდან 6 ვერსზე მდ. ხანისწყლის ველზე, ძმუსის მიდამოებში.

შორისპნის მაზრაში: სად. მარჯლისის ზევით ( $\text{წონა} = 0\cdot93$ ).

რაჭის მაზრაში: ს. ხეითთან, ს. ლების და ხირხონისის ახლო.

გორის მაზრაში: მდ. ყვირილის დასაწყისში, სანათისხევის ხეობაში, სად. გრაკალის ახლო საკუპრეში, სად. კასპის და კავთის-ჩევის ახლო.

თიანეთის მაზრაში: ს. ბორიმას მიდამოებში, მდ. ანისხევის სათავეში, მლაშის-ხევში, ს. ახმეთის ახლო, ნავთის-წყალში.

თელავის მაზრაში: შუამთას მონასტრის ახლო, ს. გურჯაანთან, თელავიდან სამხრეთით 7,5 ვერსზე მდ. კიზისხევის მარცხენა ნაპირზე.

სილნალის მაზრაში: ს. ჩერემში, ს. მაჩხანის და ბოდბის ახლო, კაპიჭიში, სალნალის აღმოსავლეთ ნაწილში (ხრამებში), სილნალიდან 20—22 ვერსზე ნაბამბრევში და სხ. და სხ.

აღსანიშნავია კიდევ საქართველოში ნავთობის დაუანგვის ნაწარმები:

### 1. ქანცვილი (ოზოკერიტი).

ქუთაისის მაზრაში: ს. ძმუსის აღმოსავლეთით 1.5—2 ვერსზე მოხოულის აგარაკში და ახორქუში.

შორისპნის მაზრაში: ს. თელელუთის ჩრდ.-აღმოს. მდ. თელელუთის ზედა ნაწილში.

### 2. ქანფისი.

სოხუმის ლლქში: ქვაბულა ძიშრას მთის ფერდობებზე (მდ. ბზიბის შუა ნაწილში ვარცხენა ნაპირზე).

დაზურგეთის მაზრაში: სად ნატანებთან (ამ საბაზოს დამუშავება დაიწყო 1894 წელს ნაკაშიძემ, ომელმაც უსაღსრობის გამოვერ შესძლო წამოწყების დიდხანს გაგრძელება), მდ. სუფსის შავზღვაში შესართავიდან 1 ვერსულ, თამარასეულის ადგილებში, ს. სამხთოსთან საკუპრეს-ლელეში, ს. ბექვში.

ქუთაისის მაზრაში: ს. ძმუასის ახლო.

გორის მაზრაში: ს. ჯავას მიღამოებში.

ტფილისის მაზრაში: მდ. ივრის მარჯვენა მხარეზე წმ. დავით გარეჯელის მონასტრის სამხრ.-დასავლეთით.

სიღნაღის მაზრაში: მირზანის სანაეთუბო წყაროებიდან ორ ვერსზე ჩრდ.-აღმოსავლეთით (შეიცავს მსუბუქ და ძიმე ზეთს და აირს = 42·60%, ნავთცვილს = 2·40%, ნახდირს = 53 90%), ჩათმის რაონტი, კაპიჭის მიღამოებში და სხ. და სხ.

როგორც ზემოაღწერილობიდან სჩინს საქართველო ნავთობიან საბაზოებით მეტად მდიდარია, თუმცალა მათი დამუშავება ან სრულიად არ წარმოებდა ან წარმოეცდა ძალიან მცირე ზომთსადარით. კიდევ მეტი: არც ერთი საბაზო საქმაოდ გამოკვლეული და შესწავლილი არ არის და რაც ამ მხრივ გაკეთებული ისრც უმთავრესად უცხოელების მიერ კიდევ ერთი გარემოება, რომელსაც ყურადღება უნდა შიგაჭუიოთ: ნავთობის მრეწველობა ჩვენში ბაქოს მრეწველობის გახალებამდე და რკინიგზის გაყვანამდე უფრო ძლიერი იყო, რაოდ შემდეგ თანდათან სუსტდებოდა; გარდა იმისა საკუთარ ნავთობის მრეწველობაზე მაშინ ვიწყებდით ფიქრს და ზრუნვას, როდესაც ბაქოს ნავთის მიღების იმედი გვეკარგებოდა, ე. ი. ჩვენ ამ მხრივ ბაქოს შემყურე და მოიმედე ვიყავით,

ეს ყოვლად დაუშვებელია. ნავთობი იმდენად ძვირფასი საგანია, რომ მისი დამუშავება და გამოყენება უნდა ხდებოდეს ყოველივე პირობების გარეშე.

ნავთობის გამოხდით შეიძლება მივიღოთ:

$150^{\circ}$ -მდე ბანჭვრის სხვადასხვა განმყოფი (ფრაქცია),

$150^{\circ} - 270^{\circ}$ -მდე — სანთი ზეთები,

270<sup>0</sup>-ის ზევით — საცხება ზეთები ან მაზუთი, ე წ.  
„გუდრონი“ და სხ.

ბანჭვინის „ფრაქციები“ შემდეგია:\*)

„ციმოვენი“ — იხმარება ხელოვნურ ყინულის მისალებად  
და მკურნალობაში; „რიგოლენი“ და ნავთიალი — როგორც  
„საანესტეზია“ საშუალება, ზეთების, ფისის და საჰყეს გა-  
სახსნელიად და სიციგის მისალებად; აირინი (გაზოლინი) — ზე-  
თების გამოხსნარებაში (ექსტრაქცია), მატყლის გაწმენდა-  
გაუცხიმადებაში და ჰაერის მონახშებაში (კარბურიროვანიე);  
თვით ბანჭვინი — როგორც საწვავი მასალა ძრავებაში, საფრენ  
წყოსებში და „ავარმობილებაში“, ნავთცვილის (პარაფინის)  
დამზადების და ქსოვილების გაწმენდის საქმეში, აგრეთვე  
ძვლების გაუცხამადებაში; ნავთვინი (ლიგრონინი) — უმთავრე-  
სად განათებაში და სანთაირის დამზადებაში; ნავთბელეფონი —  
მანქანის ნაწილების საწმენდად, სანდალოზების დასუმზადებ-  
ლად, ზეთის საღებავების მისალებად და სხ.

სანთი ზეთებიც რამდენიმე „ფრაქციად“ განიყოფებიან:  
ნავთი, „ასტროლინი“, „პირონავთი“, „ფაინოლი“, ნავთ-  
ცხიმის (ვ.ზულინის) ზეთი, ინანთოსნური ზეთი და სხ.

ამათ უმთავრესად ხმარობენ განათებაში, საწვავ მასალად  
და ძრავების ასამოძრავებლად, წყლის, აირის მასანახშავად,  
ზოგიერთ მათგანს კი დევ ინანთოსნობაში.

საცხები ზეთები განიყოფებიან:

სატიბეირო, სამანქანო და საგოდლო ზეთებად, — მათი  
დანიშნულებაა მანქანათა მოხახუნე ნაწილების გათბობის და  
ჯაცვეთის. შესუსტება, მამოძრავი ძალის ზარჯის შემცირება  
და სხ.

მაზუთი იხმარება საწვავ მასალად \*\*).

\*) უნდა აღინიშნოს, რომ ყველა ქვეყნებში ბანჭვინის ერთ-  
გვარ „ფრაქციებს“ არ ლებულობენ.

\*\*) ნავთობის საწვავ მასალად ხმარება ნახშ. რთან შედარებით  
ყველა უპირატესობათა მხედველობაში მიღებით (დიდი. თბოუნა-).

ნავთობის ნარჩისაგან განსაკუთრებული ოპერაციებით ნავთცხიმის და ნავთცვილის მიღება შეიძლება. „ვაზელინი“ იხმარება მიმე მანქანათა ნაწილების წასაცხებად, აგრეთვე თასმებისათვის, შემდეგ ტყავის გასაფლენთად, მკურნალობაში, ინანთოსნობაში (პარფიუმერია), ლითური საგნების დაუანგვისაგან დასაცავად და სხ. „პარაფინი“ — სანთლების, ცვილიან წერმწუმის და ასეთივე ზონარის დამზადების საჭეში, ქსოვილების ხალისებაში (აპრეტურა); ქალალდის წარმოებაში და სხ.

ნავთობის სხვადასხვა ნაწარმთა გოგირდჭანვით გაწევნდის. შემდეგ მიღებული ნარჩი უკიდლება ვიხმაროთ აბანდარის (ებონიტის) მაგიერ ჯირგინის (კაბელის) გასამხოლოებლად (საიზოლიაციოდ), შავფისის (ასფალტის), კევობის (მასტიკის) მისაღებად და სხ.

ნავთობის წარმოებაში მწვავე მტუტათი გაწმენდის შემდეგ დარჩენილი ნაწარმი მიღის ხე-ტყის, უმთავრესად „შპალების“ გასაფლენთად; ნავთსაპონის დასამზადებლად, ენდრინის (ალიზარინის) ზეთების მისაღებად და სხ.

ნავთობი უან ღებულობენ აგრეთვე სანთაირს, რომელსაც უმთავრესად მოძრავი განათებისათვის ხმარობენ (მა უარებლებში), აგრეთვე ბანჭოლს (ბენზოლს), ტბილოლს (ტოლუოლს), „ნავთალინს“, „ანტრაცენს“ და სხ., რომელნიც საღებავ და ფეხქად ნივთობებისთვის მეტად ძვირფას მასალას წარმოადგენენ.

ქანტისი ადვილად ზავდება ბანჭენინში და ნავთში და იძლევა ძვირფას თვისებებით აღჭურვილ სანდალოზ („ლაქს“): მით შელებილი საგნები წყალუჟვენია, უძლებს მაღალსა და დაბალ თბიღანდს, მასზე არც ტუტე, არც ჭანგი მოქმედობს: მით გაუღენთილი შუყაო გამოსაღევი სახურავა უ, მხო-

რიანობა, მცირე ადგილის დაჭერა, სათბობის თვიქმედი (ავტომატიური) მიწოდება, მცირე მოვლა, მუშა-ხელის სიმცირე და სხ.) მეტად დიდ ეკონომიკას იძლევა.

ლოდ ფართალი — ბრეზენტად; ამ სანდალოზით დაფარული სვრეტოვანი თხის ჭურჭელი კარგად ინახავს ჭანგს, ძალარს, ტუტეს და სხ.

ერთი სიტყვით, ნავთობი და მისი სხვადასხვა ნაწარმები იძლევა მრავალგვარ მეტად ძვირფას საგნებს, მათ მეტად ფართო და მრავალმხრივი გამოყენება აქვთ და ამიტომ ის ყველგან დიდი ყურადღების და ინტერესის საგნად არის გადაჭცეული.

სხვა ქვეყნებში ნავთობის მნიშვნელოვანი საბადოები მოიპოვება:

აზერბეიჯანში, ბაქოს ხაბადო, აფშერონის, ერგეკუნძულზე; ნავთობიანი ადგილებია აქ — ბალახანის, საბუნჩის, სურახანის, ბიპიეგიბათის და სს. ისინი სხვადასხვა თვისებების ნავთობს იძლევიან; ამათში დამახასიათებელია ბალახანის და სურახანის ნავთობი. ბალახანის ნავთობის წონაკუთრი 0·86—0·87 უდრის; საშუალოდ იძლევა  $4\%$  ბანჭინს (წონაკუთრი 0·70),  $30\%$  ნავთს (წონაკუთრი 0·81—0·83),  $16\%$  სანთი ზეთს (соляровое масло, წონაკუთრი 0·84—0·88),  $5\%$  სატიბეირო ზეთს (წონაკუთრი 0·89—0·90),  $15\%$  სამანქანო ზეთს (წონაკუთრი 0·91),  $9\%$  საგოდლო ზეთს (წონაკუთრი 0·92),  $6\%$  „გუდრონს“; ბანჭვინის და ნავთის გამოყოფის შემდეგ იძლევა  $62$ — $74\%$  მაზუთს 0·91 წონაკუთრით.

სურახანის ნავთობს თეთრს ეძახან, — ის გამჭვირვალე და მოძიავია. მისი წონაკუთრი უდრის  $0·76$ — $0·78$ . გამოხდის დროს  $150^{\circ}$ -მდე იძლევა  $53\%$ ,  $150^{\circ}$ — $270^{\circ}$ -მდე —  $44\%$ ; ასე რომ დაბალ თბილანდის „ფრაქციებს“ შეცვავს.\*.) სურახანაში ამასთანავე ამოდიან ე. წ. სანთი აირები.

\*.) საზოგადოდ რამდენად მძიმეა ნავთობი (ე. ი. რამდენად მეტია წონაკუთრი), იმდენად ნაკლებ ბანჭინის და ნავთს იძლევა და ვირიქით — მეტს ზეთებს და მაზუთს.

ბაქოს საბაღო გეოლოგიურად მესიმაღი ხანის წარმოშობისაა. შეიცავს უმთავრესად ე. წ. ნავთენებს,  $C_n H_{2n}$ . \*)

ბაქოს ნავთობის ნაწარმები იგზავნებოდა რუსეთში, უმეტესად კასპიის ზღვით და ვოლგით განსაკუთრებული გემებით, მხოლოდ დანარჩენი — ბათუმიდან საზღვარ-გარედ. საქართველოს ტერიტორიაზე გადის ნავთსაღენი, რომლითაც ბაქოდან ბათუმში გადატუმბული ნავთი გემებში ისტება. სანთიდა საცხები ზეთები და სხ. ნაწარმები (ნავთის გარდა) რკინიგზის ქვებებით, (ცისტერნებით) იგზავნებოდა. ნავთსაღენს მეუძლია გადატუმბოს 25 მილიონამდე ფუთი წლიურად. ომის წინა წლებში ბათუმში სანავთო ნაწარმები შემოდიოდა სულ დაახლოვებით 41—43 მილიონი ფუთი.

ევროპის სახელმწიფოებში ნავთობის მასალები ყველაზე მეტი გაზიდულ იყო ბათუმიდან 1910 წელს:

ინგლისში — 5.014.504 ფუთი, ევროპის ოსმალეთში და საბერძნეთში — 4.375.140, პოლანდიაში და ბელგიაში — 3.215.643, საფრანგეთში — 2.283.139, გერმანიაში — 1.214.505, იტალიაში — 312.383, ავსტრიაში — 115.283 და სხვ. სახელმწიფოებში — 1.835.856 ფუთი.

არა ევროპის სახელმწიფოებში სანთი და საცხები ზეთები ყველაზე მეტი გაზიდული იყო, 1913 წელს:

პორტ-საიდში — 4.611.520, ეგვიპტეში — 2.034.191, აზიის ოსმალეთში, არაბეთში და სირიაში — 1.625.457, ალ-ეირში და ტუნისში — 173.944, აზიის სხვა სახელმწიფოებში — 1.145.432 ფუთი.

ნავთობის ნაწარმების შესანახავად 1914 წელს ბათუმში იყო

\*) ყველა ნავთობი შესდგება წყლონახშებიდან, — იშვიათად შედის მასში 2—3%, უანგმანი ნავთობის ჭანგების და ბანჭარის (ფენოლის) სახით, აგრეთვე მცირეოდნი გოგირდი და ჰაისი. ნავთობის წყლონახშები შესდგებიან ნაჯეროებიდან, უნაჯეროებიდან, ნავთანებიდან და სუნელოებიდან. მაგრამ ესენი შედიან სხვადასხვა ნავთობებში სხვადასხვა შედარებითი ოდენობით.

72 მარაგელი (რეზერვუარი), რომელიც 23 ფირმას ეკუთვნიდა და რომლებშიაც თავსდებოდა: 28.647.648 ფუტი (წყლის ანგარიშით).

გროზნოს საბადო, ქ. გროზნოსთან, მთიელთა რესპუბლიკაში. შეიცავს ნავთობს საბადოს შუაგულში 35 საჟენის, მხოლოდ მისი ბოლოში — 366 საჟენის სილრმეზე. გროზნოს ნავთობის წონაკუთრი უდრის  $0 \cdot 85 - 0 \cdot 90$ . გამოხდისას იძლევა  $20\%$ , ნავთს,  $50 - 60\%$  მაზუთს (წონაკუთრი  $0 \cdot 93 - 0 \cdot 946$ ). ნავთცვილს  $0 \cdot 2 - 0 \cdot 24\%$ . გროზნოს ნავთობიდან უმთავრესად ღებულობენ ორ „ფრაქციას“: ბანჭვინს და მაზუთს.

გროზნოს ნავთობის ნაწარმნი რუსეთის საჭიროებისათვის იხარჯებოდა. ბოლო დროს განიზრახეს ნავთობსადენის გაყვანა გროზნოდან ფოთში მამისონის ულელტეხილით; ნავთობსადენის გაყვანით დაინტერესებულია უცხოელი ფირმები.

კანადის ნავთობის წონაკუთრი უდრის  $0 \cdot 828 - 0 \cdot 878$ ; იძლევა  $12 \cdot 5\%$ , ბანჭვინს,  $35 \cdot 8\%$  ნავთს,  $43 \cdot 7\%$  საცხებზეთებს, ნავთცვილს —  $3\%$ . კანადის საბადო დევონის, მაშასალამე, ქვანაბშირისაზე უძრესი „ფორმაციის“ არის.

პენსილვანიის ნავთობის წონაკუთრი უდრის  $0 \cdot 78 - 0 \cdot 82$ . იძლევა  $10 - 20\%$ , ბანჭვინს,  $55 - 75\%$  ნავთს,  $10 - 20\%$  მაზუთს,  $3 \cdot 85\%$  ნავთცვილს. პენსილვანიის ნავთობი შეიცავს უმთავრესად ნაჯერ წყლონახშებს,  $C_nH_{2n+2}$ .

გალიციის საბადოს ნავთობი სხვადასხვა ადგილებში მეტად განსხვავებული ფერისაა, აგრეთვე სხვადასხვა შემადგენლობის. წონაკუთრი იცვლება  $0 \cdot 75 - 0 \cdot 95$  ზღვარებში. ბანჭვინს იძლევა  $3 \cdot 4 - 20 \cdot 9\%$ , ნავთს  $30 \cdot 3 - 39 \cdot 8\%$ , ზეთებს  $44 - 54 \cdot 5\%$ ; ბეზრ მათგანში შედის ნავთცვილი  $5 - 13 \cdot 8\%$ , თუმცამა ხანდისხან გვხვდება უნავთცვილო ნავთობებიც.

რუმანეთის ნავთობის წონაკუთრი უდრის  $0 \cdot 77 - 0 \cdot 84$ . ის შესდგება ნავთანების და ბანჭოლის წყლონახშებიდან.

შეიცავს 1—7% ნავთუვილს, 0.06—0.28% გოგირდს და  
სხ. და სხ.\*).

ეხლა შევიტყოთ, თუ რამდენ ნავთობს ღებულობდენ  
სხვადასხვა სახელმწიფოებში (რიცხვები ათას ფუთებშია მო-  
ცემული):

წე ლი	რუსეთი	ჩრ.-ამერ. შეერთ.შტ.	ზონდის კუნძ.	გალიკია	რუმინია	ბრიტან. ინდოეთი	იაპონია
1901	707.200	516.000	39.050	27.629	16.483	11.267	8.847
1906	490.000	1.096.598	71.893	46.426	54.180	32.628	13.900
1911	557.000	1.878.000	97.400	89.000	94.300	49.000	17.000

ნავთობის მსოფლიო მრეწველობაში სხვადასხვა სახელმ-  
წიფოების მონაწილეობა გაზოიხატება:

რუსეთი შეერთ. შტატ. დარ्वალ. სახელ-

1901	53%	39%	8%
1906	27%	60%	13%
1911	19.5%	65,7%	14.8%

\*) ნავთობიან საბადოების მარაგის ღწური გამოანგარიშება  
მეტად ძნელია. დაახლოებით ანგარიშობენ:

შექრონებულ შტატებში და ილიასკაში	7.000 მილ. ბარილ
კანადაში	995 „ „
მექსიკაში	4.525 „ „
სამხრეთ ამერიკაში	8.280 „ „
ალეუტიში და ეგვიპტეში	925 „ „
სპარსეთში და მესოპოტამიაში	5.820 „ „
რუსეთში და ქავკასიაში	5.830 „ „
რუმინიაში, გალიციაში და დასავ- ლეთ ევროპაში	1.135 „ „
იაპონიაში და ფორმონთაში	1.235 „ „
ჩინეთში	1.375 „ „
ინდოეთში	995 „ „
ოსტ-ინდოეთში	3.051 „ „

დ. მენდელევი 1896 წელში სწერდა: „ქვეყნიერებაზე ვერც ერთი ქვეყანა ვერ ლებულობს ნავთობს ისე ბლომად და იაფად, როგორც ბაქო და კავკასიის სხვა ნაწილები; ეს სხვა პირობებთან ერთად იძლევა რუსულ ნავთობისათვის მოელ მსოფლიოში გზის გაკაფევის შესაძლებლობას“. მართალია, რუსეთს ასეით შესაძლებლობა ქონდა, მაგრამ მარტო ეს სავმარისი არ შეიქნა, — მან ვერ შესძლო ამ შესაძლებლობის განხორციელება, რაც აშკარად სჩანს ზემომოყვანილ ცხრილიდან: რუსეთის წარმოება ეცემოდა არა მარტო შედარებით, არამედ თვითურადაც (აბსოლუტურად). დანარჩენ ქვეყნებში კი ნავთობის მრეწველობა თანდათან ვითარდებოდა, განსაკუთრებით კი იმერიკაში. შემდეგ წლებში და უძთავრესად ომის დროს ეს კიდევ უფრო აშკარა შეიქნა. 1920 წელში მოპოვებული იყო სულ 684.000.000 ბარილი, რომელთაგან:

შეერთებულ შტატებში	443.000.000	ბარილი *
მექსიკაში	160.000.000	"
ბრიტანეთის ინდოეთში	24.000.000	"
რუსეთში	16.000.000	"
დანარჩ. ინდოეთში	8.000.000	"
რუმანეთში	7.000.000	"
სპარსეთში	7.000.000	"
პოლონეთში	6.000.000	"
სხვა ქვეყნებში	13.000.000	"

შეერთებული შტატები ყოველწლივ საგრძნობლად აფართოვებდა წარმოებას; შედარებით 1912 წელთან მან 1920 წელს მიიღო მეტი 75.907.343 ბარილით. ეს წარმატება მექსიკისათვის კიდევ უფრო თვალსაჩინო შეიქნა. 1920 წელს მან მოიპოვა 160 მილიონი ბარილი, მაშინ როდესაც 1913 წელს მხოლოდ 25.902.439, ე. ი. თითქმის ექვსჯერ მეტი. ამნაირად ამერიკა სანავთობო მრეწველობის „მეფე“ შეიქნა:

\*) ბარილი=42 გალონს, გალონი=0·37 კასრას (ველროს); დაახლოვებით უდრის  $\frac{7}{8}$ , ფუთს. მაშასადამე შეერთებ. შტ.-თვის ამ წლის მოპოვება უდრის თითქმის 4 მილიარდ ფუთს.

მის მიერ მოპოვებულ ნავთობიდან ბევრს თვით ხარჯავდა, მაგრამ ბევრი სხვა ქვეყნებში გაქონდა.

უცხოეთიდან სანავთობო მასალების შემოტანის მწვავე საჭიროებას სხვა ქვეყნებთან ერთად ინგლისიც განიცდის. მისი წლიური გასავალი განისაზღვრება 6 მილიონი ტონით, მაშინ, როდესაც თავის აღვილებში მოპოვებულ ნავთობის რაოდენობა 2 მილიონ ტონს არ აღემატება. ასეთი გაჭირების გამო ის ხარჯავს აუკერებელ თანხებს ნავთობიან აღვილების გამოსაკვლევად, მას უნდა როგორმე თბევი დააღწიოს უცხოელებისაგან დამოკიდებულებას, რის გამო ლებულობს მონაწილეობას ყველგან სანავთობო წამოწყებებში (предприятия). 1909 წელში დაარსდა მძლავრი ე.წ. ინგლის—სპარსეთის კომპ., რომლის ხელშია სპარსეთის დიდხალი ნავთობიანი აღვილები. 1920 წელს ამ საზოგადოებამ მთავრობის დასტურით შეიტანა 2.025.000 გირვ. სტერლინგი რუმინის საქციო საზოგადოებაში „Stoaua Romana“, რომელსაც საფრანგეთის და რუმინიის სახაზინო ინტერესების წარმომადგენელთან ერთად უჭირავს რუმინიის სანავთობო მრეწველობის ერთი მესამედი. ამავე საზოგადოებამ მთავრობის თანხმობით შეიძინა შოტლანდ-ამერიკის სანავთობო და სატრანსპორტო საზოგადოების დიდხალი აქციები მექსიკში გაძლიერების განზრახვით. ინგლისი მეტად დაინტერესებულია სანავთობო კონცესიებით მესოპოტამიაში და კავშირს იქერს ავსტრალიის მთავრობასთან პაპუეში სანავთობო საქმეებში მონაწილეობის მისაღებად.

ბაქოს და გროზნოს მრეწველობის ბევრი აქციები შეისყიდეს იმავე ინგლისში (რასაკვირველია, სხვა სახელმწიფოებმაც). უკანასკნელ წლებში. დაბოლოს, როგორც ირკვევა, თვით გენუეს კონფერენციაზე ინგლისი შეეცადა რუსეთთან კერძო მოლაპარაკებით. ბაქოში ერთგვარ „მონოპოლიურ“ უფლებების მოპოვებას, მაგრამ სხვა სახელმწიფოებმა და განსაკუთრებით საფრანგეთმა და ამერიკაში ამის გამო საშინელი გან-

გაში ასტეხეს. ყველა ცდილობს მეორე საზელმწიფო არ გაძლიერდეს ნავთობიან აღვილების ხელში ჩაგდებით. საფრან-გეთის მმაოთველ წრეების შეხედულებით: „ნავთობი ესაჭი-როება არა მარტო ინგლისს. თხელი სათბობი მასალა მით უფრო საჭიროა საფრანგეთ-იტალიისთვის, რომ ეს ქვეყნები დად ნახშირის კრიზისს განიცდიან, ამიტომ ლოდიკური იქ-ნებოდა, კავკასიიდან გამოსატან ნავთზე ამათაც ექნეთ თავისი უფლება. ეს უფრო სასარგებლო იქნება საფრანგეთისთვის, ვიდრე მესოპოტამიის ნავთობის ნაწილი, რომელსაც მას პირდებიან“ (სან-რემოს ხელშეკრულება).

ამერიკაში განმტკიცებულია ის აზრი, რომ ინგლისს სურს მთელ ქვეყნიერებაზე სანავთობო ჰეგემონია დაიმკვი-დროს. ამერიკელები აღნიშნავენ, რომ ინგლისს უჭირავს მსოფლიოში ნახევარზე მეტი სანავთობო აღვილები მაშინ, როდესაც ამუშავებენ მისი მხოლოდ მცირე ნაწილს; შეერთე-ბულ შტატებს კი უჭირავს სანავთობო აღვილების  $\frac{1}{6}$ , აკმაყ-ფილებს კი მსოფლიო მოთხოვნილების  $\frac{3}{4}$ -ს. ამნაირად, ამერი-კელების აზრით ინგლისი ანადგურებს მათ მარავს, მხო-ლოდ თავისას ინახავს და არ ხარჯავს. ამერიკა წინააღმდეგია ვისიმე ჰეგემონიის სანავთობო აღვილებზე; მისი ფიქრით ყვე-ლას თანასწორო უფლებები უნდა ქონდეს, — ის ღია კარე-ბის მომხრეა...

ერთი სიტყვით, ნავთობი არის მთავარი ღერძი, რომლის გარშემო ხდება საზელმწიფოთა მეტოქეობა და შეხლა-შემოხ-ლა. მასზე უძვირფასები საგანი დღეს კაცობრიობრისთვის არ არსებობს. თუ კი ეს ასეა, ჩვენი მოვალეობაა — დავათასოთ ჩვენი ბუნებრივი სიმუიდრე, ყოველმხრივ გამოვიკლიოთ და შევისწავლოთ ჩვენი ქვეყნის ნავთობიანი აღვილები და შევე-ცადოთ მისი მიზან შეწონილ გამოყენებას.

ს პ ი ლ ე ნ დ ი.

საქართველო სპილენძის მაღნეულობით საკმაოდ მდიდარია \*). განვიხილოთ მისი მთავარი საბაზოები.

ალვენიდის საბაზო ბორჩალოს მაზრაში მდებარეობს. მისი ოლმოჩენის დროს შესახებ ნამდვილი ცნობები არ მოიპოვება, მაგრამ ცნობილია, რომ მაღნის დამუშავება დიდიხანია. ჩაც დაიწყეს. მაღნის ცოტად თუ ბევრად მრეწველურ დამუშავებას კი საფუძველი ჩაუყარა მეფე ერეკლემ. მუშაობის საწარმოებლად მან ჩამოიყვანა 1770 წელს ბერძნები, რომელნიც სპილენძის გამოდნობას პირველყოფილ საშუალებებით აწარმოებდნენ.

ალვენიდის საბაზოს მაღარი შესდგება სპილენძის ოლმადანისაგან, თუთკრიალასაგან, უფრო იშვიათად ტყვიკრიალასაგან და ე. წ. კეთილშობილ ლითებიდან. მისი შემადგენლობა შემდეგი აღლევით გამოიხატება:

Cu . . . . .	3·80%—ღან—	7%—მდე
SiO <sub>2</sub> . . . . .	14·80% „—22·60% „	
Fe . . . . .	30·90% „—35·30% „	
Al <sub>2</sub> O <sub>3</sub> . . . . .	1·10% „— 5·00% „	
CaO . . . . .	0·90% „— 3·90% „	
Zn . . . . .	1·10% — 4·70% „	
S . . . . .	31·70% „—38·80% „	

კეთილშობილ ლითების შემცველობა.	ტონაზე გრამები.	
	ვერცხლი	ო ქ რ თ
სინჯებიდან საშუალო . . .	36·0—57·3	0·6—0·8
წითელ სპილენძში საშუალო	783	13

გასულ საუკუნის უკანასკნელ ხანებში აქ ფეხი მოიკიდა

\*) სპილენძის დამუშავება ჩვენში უძველეს დროიდან დაიწყეს; ჩვენი სპილენძის სხვებიც სარგებლობდნენ.

ფრანგულ ფირმაშ „კავკასიის ლითოსნურ მრეწველობის საზოგადოებაშ“, რომელმაც ააგო ე. წ. ალავერდის ქარხანა წლიურად 200.000 ფუთი სპილენძის წარმადობის. ნამდვილად ქარხანის საშუალო წარმადობა 1907—1913 წლებში უდრიდა 153.000 ფუთ სპილენძს. თვით 1913 წელს ამოღებული იყო 4.022.196 ფუთი მაღანი და გამოუნობილი 165.510 ფუთი 37 გირვ. სპილენძი.

მუშა-წელი აქ ძალიან იაფად ფასობდა: „ლითოსნური საზოგადოება“ ვაგონობით იწერდა ხალხს სპარსეთიდან. გამოღებული და გადარჩეული ფუთი მაღანი ალავერდში ჯდებოდა 17·64 კაბ. მაღანის გამოღნობას მურალი საშუალებით აწარმოებდენ; აღნობდენ ოთხჯერ და ბოლოს ღებულობდენ წითელ სპილენძს, რომელშიაც სპილენძი შედიოდა 90% მეტი. 1911 წელს ამ საზოგადოებამ მოაწყო სპილენძის ელშლიური (электролитический) გზახერხით მიღება წყლის ხიმხნის (ენერგიის) გამოყენებით. ამავე წელს დამზადებულ იქნა 19.038 ფუთი, მხოლოდ შემდეგ 1912 წელს 45.878 ფუთი ელშლიური სპილენძი. წითელი სპილენძი ფუთი ჯდებოდა 10·27—10·40 მან., იყიდებოდა 13·10 მან.; ელშლიური სპილენძი წითელ სპილენძზე ერთი მანეთით უფრო ძირად იყიდებოდა.

ელშლიური გზახერხით სპილენძის მაღანის დამუშავება საშუალებას იძლევა, მივიღოთ ლითით უფრო მდიდარი მაღანი და ამასთანავე გამოვყოთ კეთილშობილი ლითები.

შამბლულის საბაზო ალავერდიდან 14 კერსზეა დაშორებული და უკანასკნელის გაგრძელებას წარმოადგენს. ამ საბაზოს მაღანის ხასიათი და შემადგენლობა ალავერდისას წააგავს. „კავკასიის ლითოსნურ მრეწველობის საზოგადოების“ მიერ აქ მოწყობილია სპილენძსაღნობი ქარხანა. 1913 წელს მოპოვებული იყო 962.970 ფუთი მაღანი და გამომუშავებული აღილობრივ ქარხანაში 45.283 ფუთი სპილენძი. მშის დროს წარმოება თანდათან დაეცა და 1915 წლიდან

მაღნის გადამუშავება სწარმოებდა უმთავრესად ალავერდის ქარხანაში. 1915 წელს ამოლებული იყო მხოლოდ 317.906 ფუთი მაღანი და გამოღნობილი 14.064 ფუთი სპილენძი.

**შაგალის საბადო** სად. შაგალიდან 5—6 ვერსის მანძილზე და ისიც ალავერდის ჯგუფთან არის დაკავშირებული. ამ საბადოს ზოგიერთი აღგილის მაღანი სპილენძს 2—3%, შეიცავდა; ასეთი მაღანი იგზავნებოდა გამამდიდრებულ ქარხანაში, სადაც სპილენძის შემავლობა 10% აყვავდათ. ზოგიერთი მაღნები ხელური დახარისხების (გადარჩევის) დროსაც კი 7—10% სპილენძს შეიცავდენ. აღგილობრივი საღნობი ქარხანა 10 წელზე მეტია არ მუშაობს. 1913 წელს „კავკასიის ლითოსნურ მრეწველობის საზოგადოების“ მაღაროებში მოპოებული იყო 527.084 ფუთი მაღანი. ომის დროს წარმოება თანდათან დაეცა.

**ახთალის საბადო** მდებარეობს ს. ახთალის ახლო; შეიცავს ძვირფას ლითებს. ალევა გვიჩვენებს, რომ მასში შედის:

გორდრკინა	43·32%
გორდთურთია	13·96%
გორდტყვია	11·10%
გორდსპილენძი	4·61%
კაჟირი	26·24%

ლითური რკინა შედის 20·19%, ლითური თუთია — 9·61% და ლითური სპილენძი — 3·68%. თუთკრიალა, ტყვიკრიალა, მოლენძკრიალა და ლენბალდანი ძარღვების სახით არიან. 1913 წელს მოპოებული იყო 267.964 ფუთი მაღანი, რომელც გადამუშავდა იმავ „ლითოსნურ საზოგადოების“ ქარხანაში „მანესში“.

ყველა ეს საბადოები ეკუთვნიას ალავერდის ჯგუფს, რომელიც იჯარით ქონდა აღებული „კავკასიის ლითოსნურ მრეწველობის საზოგადოებას“; აქ ამოლებულ მაღნის გამოღნობა ხდებოდა მათივე ქარხნებში. უკანასკნელ წლებში გა-

მოკვლევის და ახალ სამაღნო შტოების მომზადების საქმე ვერ იყო წესიერ პირობებში ჩაყენებული.

ზემოდასახელებულ საზოგადოებამ 1910—1915 წლების განმავლობაში ალავერდის, შამბლუხის, შაგალის და ახთალის რაიონებში გამოიღო სულ 23.599.893 ფუთი მაღანი, გადამუშავა 25.716.891 ფუთი, წითელი სპილენძი მიღო 1.078.089 ფუთი.

საქართველოში სპილენძით მდიდარი მეორე ადგილი არის ბათუმის ოლქი, სადაც სპილენძის დამუშავება სწარ-მოებდა ადგილობრივ მცხოვრებთა მიერ უძველეს დროიდანვე, მხოლოდ, რასაკვირველია, პირველყოფილ წესებით. ყველა აქარლის ოჯახში შეხვდებით სპილენძისაგან გაკეთებულ ყოველგვარ ჭურჭლეულობას, \*) აქ შეხვდებით ისტორიულ ხანაში ბრინჯაოდან გაკეთებულ თარაღებსაც. მდიდარ ძველ კოლხეთიდან სპილენძი გაქონდათ სხვა ქვეყნებშიც.

საზოგადოდ ბათუმის ოლქში, განსაკუთრებით ართვინის შხარეში\*), სპილენძის ბევრი საბადოები მოიპოვება.

ძანსულის საბადო, მურღულის ხეობაში, ს. ძანსულის ახლო, შეიცავს საშუალოდ 2% სპილენძს, დახარისხების შემდეგ მაღან ში შედის 7—11%. ც. მარტი ჯანგარაში მარგოლიუსის გამოანგარიშებით ლითის მინიმალური მარაგი უდრის 4.480.000 ფუთს. ძანსულში აგებულია მშვენიერი ქარხანა ამერიკული ყაიდის (ტიპის) ინგლისელ-ამერიკელების საზოგადოებისა („კავკასიის სპილენძის მრეწველობის საზოგადოება“). ამ ქარხანაში წლიურად მიღება 200.000 ფუთ სპილენძზე მეტი. ომის წინ 1913 წელში აქ გამოდნო-

\*) საზოგადოდ უნდა აღინიშნოს, რომ საქართველოში სპილენძის ჭურჭლეულობა ძალიან გავრცელებულია.

\*) რაღგან ცხოვრება ჯერ კიდევ თავის კალაპოტში ჩამდგარი არ არის და საზღვრების საკითხი მეზობელ სახელმწიფოთა შორის საბოლოო გადაწყვეტილად არ შეიძლება ჩაითვალოს, ამიტომ აღებული მაქვს ძველი ტერიტორიალური ფარგლები.

ბილი იყო 203.123 ფუთი სპილენძი. საზოგადოებას მოწყობი  
ბილი აქვს სამაღნეებილან ქარხანაშე ბაგირის გზები (კანატ-  
შიკა დოროგა) და ბათუმილან ნავთსადენი.

**კვარცხანის საბადო,** ს. კვარცხანის ახლო, შეიცავს:  
ბმადნის ფენებში საშუალოდ  $4\cdot7 - 8\%$ , სპილენძს; ზოგიერთ  
აღმოჩენილ ალმატანში შედის:

	მცლე მაღანში.	საშუალო მაღან- ში.	მდიდარ მაღანში.	წმინდა შავ მაღანში.
Cu	$0\cdot9\%$	$7\cdot81\%$	$22\cdot5\%$	$50\cdot7\%$

მაღანში  $5\cdot83\%$  სპილენძე მოდის  $0\cdot00909\%$  ვერ-  
ცხლი, და  $0\cdot00062\%$  ოქრო. ერთ წლობრივში აღ-  
მოჩენილია მაღანი, საღაც შედის  $6 - 7\%$ . Cu,  $1\cdot5\%$  Pb,  
 $0\cdot01272\%$  Ag და  $0\cdot00008\%$  Au. გარდა ამისა კვარცხანის  
საბადო მუდმივი მინარევის სახით შეიცავს  $1\cdot3\%$  მწამლს  
(„არსენიკუმს“). სიმენსის მემკვიდრეების მიერ აქ აშენებულია  
ქარხანა  $200.000$  ფუთზე მეტი წარმადობისა (производитель-  
ность). 1910 წლისთვის მარაგს ანგარიშობდენ არა ნაკლებ  
35.000.000 ფუთისა.

**ირსას საბადო,** ს. ირსას ახლო, კვარცხანის საბადოს  
გაგრძელებას წარმოადგენს და მისგან ვ ვერსით არის დაშო-  
რებული. სხვადასხვა აღვილების მაღნის ნიმუშები შეიცავენ  
 $7\cdot13 - 16\cdot8\%$ , სპილენძს. ამ აღვილების მზვერავი მუშაობა  
დაიწყო 1915 წელს.

**ხოთის საბადო,** ს. ხოთ-ელიას ახლო, შეიცავს  $6 - 8\%$   
სპილენძს. მუშაობა აქ სწარმოებდა 1887 წლიდან თითქმის  
განუწყვეტლივ. მცლე მაღნების გამოკლებით მარაგს ანგარი-  
შობენ  $5.770.000$  ფუთს. 1912 წელს მოპოებული იყო  
 $50.400$  ფუთი მაღანი. 1915 წლიდან მუშაობა ამის გამო  
შეწყდა.

საქართველოს სხვა კუთხეებში:

**არგანის საბადო,** ოელავის მაზრაში, ს. არტანის ახლო,

შეიცავს სპილენძის მაღნის მეტად საინტერესო გამოსავლებს. აქ ყარალაშვილის მამულში, ომელისაც ღაახლოებით 6.100 დესეტინა უკირავს, პატრონის ხარჯით სწარმოებდა დიდალი ზვერვა და გეოლოგიური გამოკვლევა ლორენცის, შტეინის, სიმონოვიჩის და სხ. მიერ. ჯერ-ჯერობით აღმოჩენილია 3.000.000 ფუთი მაღანი სპილენძის შემცველობით  $1\cdot48\%$ -დან  $17\%$ -მდე. ოოგორცებს რაიონი, თელავის მაზრის ისე სხვა რაიონები თხოულობენ დაწვრილებითი გამოკვლევას და შესწავლას.

ყაზბეგის საბადო, დუშეთი, მაზრაში, საღ. ყაზბეგის ახლო, შეიცავს 13.500.000 ფუთ მაღანს, რომელშიაც შედის საშუალოდ  $2\%$  სპილენძი. ომის დასაწყისში აქ სწარმოებდა მზვერაი მუშაობა, საიდანაც გამოირკვა, რომ ამ რაიონში შეიძლება მოეწყოს საკმაოდ დიდი წარმატებები (предприятие) \*).

ღვილეთის საბადო, დუშეთის მაზრაში, ზემოაღნიშნულ საბადოს ახლო ს. ღვილეთთან მდებარეობს. აქ ბიშ-ლერის სამაღნეებში კარგი ხანია. სწარმოებდა მუშაობა, საღაც ჯერ კიდევ 1910 წელს ამოღებული იყო 109.615 ფუთი მაღანი.

გარდა ამისა სპილენძის მაღნები მოიპოვებიან:

ბათუმის ალქში, ართვინის მხარეში: ს. ბუჯურთან, ს. ოს-მანის ახლო მურღულის მარჯვენა ნაპირზე, ნაქოშვილში, მურვინის და ხორდამელას მიღამოებში ( $7\cdot75\%$  სპილენძი), ნაფეტვარის აღგილებში, ს. ომანის ახლო, ართვინის და ს. მამაწმინდას შუა, ჭოროხის მარცხენა ნაპირზე, ართვინის პირდაპირ, ჭოროხის მარჯვენა ნაპირზე, წყაროახ-სუს ახლო, სალალეთ-სუხუმარ-დერეს აღგოლებში (1908 წელში აქ სწარმოებდა მზვერავა მუშაობა; მაღანში შედის  $9\cdot12\cdot5\%$ , ზეგიერთ ნიმუშებში  $21\cdot34\%$  სპილენძი), ს. გუმიშხანის ახლო (დახარისხებული მაღანი შეიცავს  $6\%$  სპილენძი), ს. ენირა-

\*) უკანასკნელ დროს უმაღლეს სამუშაოები საბჭომ მისცა სპილენძის ზვერვის წარმოების ნებართვა ყაზბეგის რაიონში შრე-დერს, როდესტვენსკის და მეგრელიშვილს.

ბათის ახლო ( $3 \cdot 5 - 4\%$  სპილენძი), ს. კაფთახორთან, ს. ბერტაში, ისათხანის და ჩილიმის მიღამოებში, ყურიბაირში, სამიწყალის ნა-  
ვირებზე ( $7 \cdot 96\%$  სპილენძი), ჩიხორ-სუს ხეობაში ( $0 \cdot 92 - 14 \cdot 17\%$  სპილენძი), ს. ბაძგირეთთან ( $19 \cdot 09\%$  სპილენძი,  $13 \cdot 04\%$  თუთია,  $0 \cdot 002\%$  ვერცხლი და სხ.).

ბათუმის მხარეში: ს. ბელლევანის ახლო, ს. სუჯუნასთან, ს.  
ვაიოს ახლო, მდ. აჭარის-წყალზე (1 ფუთ მაღანში შედის 3 გირ-  
19 მისხ.—5 გირ. 57 მისხ. სპილენძი), ს. მედიბნასთან ( $7 \cdot 4\%$  სპილენძი), მდ. კორდის სათავეში, ციხისძირის მიღამოებში.

ქუთაისის მაზრაში: ს. ძმუისის კახლო, ბალდაღის აგარაკში.

თაჭის მაზრაში: ს. ლიხეთთან, მდ. / ჩეშურის ზედანაწილში,  
ლელე სალიწყალზე ( $5 \cdot 5\%$  მდე სპილენძი), მამისონის ულელტეხილ-  
ზე ( $5 - 20\%$  სპილენძი), ს. ლების მიღამოებში ( $8 - 9\%$  სპილენძი),  
ს. უწერის ახლო.

შავრაპნის მაზრაში: ს. ხუნევის და ს. ბჟინევის ახლო.

თიანეთის მაზრაში: სათუშოში, ს. ფშაველის მიღამოებში, მთ-  
საყოჩანეს ფერდობებზე, მდ. დიდხევის ზედანაწილში, თელავიდან  
6-5 ვერსზე სამხრ.-აღმ. ( $14\%$  მდე სპილენძი).

ტფილისის მაზრაში: წყნაროს აგარაკში, აღმულახიდან 20  
ვერსზე სამხ.-დას.; და სხ. და სხ.

როგორც ზემონათქვამიდან სჩანს, საქართველოს სპილენ-  
ძის მრეწველობის განვითარების მხრივ დიდი შესაძლებლო-  
ბა აქვს \*), რომელიც ჯერ კიდევ, შეიძლება, ნათლად ვათვა-  
ლისწინებული არც კი გვაქვს, რადგან ბევრი აღილები  
გამოკვლევას და შესწავლას, მოითხოვენ. რამდენად საჭიროა,  
ამ წარმოებას ყურადღება მიექცეს, იქედან სჩანს, რომ მსოფ-

\*) ჩვენს მეზობლად სპილენძის საბადოები მოიპოვება განჯის  
გუბერნიაში, ზანგეზურის მაზრაში, საღაც 1913 წელს ამოღებული  
იყო 2.684.592 ფუთი მაღანი და გამოღნობილი 189.145 ფუთი სპი-  
ლენძი, და ერევნის გუბერნიაში, საღაც იმავ წელს ამოღებული იყო  
18.148 ფუთი მაღანი და გამოღნობილი 1.305 ფუთი სპილენძი.  
რუსეთში მთავარი საბადოები მოიპოვება ურალზე; სხვა სახელ-  
მწიფოებიდან სპილენძით მდიდარია შეცროვებული შტატები, კანადა,  
ისპანია, გერმანია და სხ.

ლიოში ამოლებულ და გახარჯულ სპილენძის ოდენობა დღი-  
თი-დღე მატულობს.

1890 წელს სპილენძის მსოფლიო მოპოვება უდრიდა  
298.062 ტონას, მაშინ როდესაც 1910 წელს 856.650  
ტონამდე ავიდა, მხოლოდ 1913 წელს 1.005.900 ტონას  
მიაღწია, ე. ი. 23 წლის განმავლობაში დაახლოვებით  
350% გაიზარდა.

თეოთოვეულ სახელმწიფოს მონაწილეობას სპილენძის მო-  
პოვებაში და მოხმარებაში შემდეგ ცხრილი ყან დავინახავთ  
(1899 – 1908 წლების განმავლობაში):

კ ვ ა ნ ე ბ ი	მოპოვებულ სპილენძის ოდენობა ტონებში.	მოხმარებ. სპილენძის ოდენობა ტონებში.	ს უ ლ ი ს პ ლ ი ს ტ ე ბ ი	ტ ე ბ ი ს პ ლ ი ს ტ ე ბ ი	ტ ე ბ ი ს პ ლ ი ს ტ ე ბ ი
შეერთებული შტატები	3.675.500	2.240.500	60	36.6	
ცენტრ. და სამხ. ამერ.	577.700	18.300	9	0.3	
ინგლისი	722.700	1.100.700	12	18	
იაპონია	319.000	221.100	5	3.6	
გერმანია	314.800	1.249.500	5	20.4	
ავსტრიალია	245.600	—	4	—	
რუსეთი	105.200	230.900	2	3.8	
საფრანგეთი	70.300	566.300	1	9.3	
იტალია	36.300	146.900	0.5	2.4	
სხვა სახელმწიფოები	98.200	345.900	1.5	5.6	
ს უ ლ .	6.158.300	6.120.100	100%	100%	

ამ ცხრილიდან სჩანს, თუ რომელი სახელმწიფო ეწეო-  
და სპილენძის ექსპორტს და იმპორტს. რუსეთს თავისი სპი-  
ლენძი არ ყოფნილ\*) და შან, მაგალითად, 1910 წელს შე-

\*) უკანასკნელ წლებში რუსეთის სპილენძის შრეწველობა სა-  
ზინლიდ დაჭვებითთა, მხოლოდ ომის ხანაში, განსაკუთრებით 1920  
წლამდე, კიდევ უფრო განვითარდა შეერთებულ შტატების სპი-  
ლენძის მრეწველობა.

მოიტანა 399.000 ფუთი, რაც მთელი მის საჭიროების 23·3% შეადგენს. თვით ძველი რუსეთის წარმოებაში საქართველოს სპილენძის მრეწველობას მნიშვნელოვანი აღილი ეჭირა. ამ წელს რუსეთში მოპოებული იყო 42.340.141 ფუთი მაღანი და სპილენძი გამოდნობილი 1.292.454 ფუთი, რომლიდანაც საქართველოს წილად მოდიოდა 11.396.749 ფუთი მაღანი და 299.421 ფუთი სპილენძი, ე. ი. დაახლოვებით 25%. ომამდე სპილენძის მრეწველობა ჩვენში თანდათან ვითარდებოდა და 1913 წელს უკვე მოპოებული იყო 20.486.600 ფუთი მაღანი და მიღებული 437.960 ფუთი სპილენძი. ამნაირად ჩვენი მონაწილეობა რუსეთის სპილენძის მრეწველობაში თანდათან იზრდებოდა.

წითელი სპილენძის ფუთი, მაგალითად ალავერდის, ჯდებოდა დაახლოვებით 10 მან., იყიდებოდა — 13 მან ეთად (ბათუმის ოლქის სპილენძი უფრო გაფი ჯდებოდა).

სპილენძის გადამუშავება ხდებოდა ტფილისის ერთადერთ სპილენძსაგლინავ (медионпрокатный) ქარხანაში.

სპილენძს ჰეტად ფართო და, რაც უფრო მნიშვნელოვანია, განკუთრი (სპეციალური) გამოყენება აქვს. მისგან და მის შენაღნებისაგან ამზადებენ უამრავ ქოსნურ (ტეხნიკურ) საგნებს, რომელიც სხვა ლითებიდან ბევრად უფრო დაბალი თვისებების გამოდის, სხვადასხვა საჭურველს, ქარხნებისთვის საჭირო ჭურჭლებს და წელსაწყოებს; მისგან ამზადებენ მანქანის ნაწილებს, ელსალებს (электрический провод), ვაზნებს, საცდეოებისთვის — წყოსებს, საოჯახო საჭიროებისათვის — ჭურჭლეულობას; მას ფურცლებად, მიღებად და მავთულებად გლინავენ. მისგან ღებულობენ აგრეთვე საღებავებს (ჟანგაროს — ქარმატის „შვეინფურტის“ მწვანას, ლაუვარდას, ლურჯას და სხ.); ღიღი მოხმარება აქვს ცხოვრებაში სპილენძის მარილებს, განსაკუთრებით შაბიამანს. განუსაზღვრელი მნიშვნელობა აქვს. სპილენძის შენაღნებს (ბრინჯაო, თითაერი, „ნეიზილბერი“, სპილენძის ძერწი და სხ.), ძვირფას თვისებებითაა აღჭურვილი შავქვის ბრინჯაო,

რომელსაც ქმოსნობაში დიდი გამოყენება აქვს და რომლის  
მისაღებად ნედლი მასალა ბლობად მოგვეპოვება და სხ. და სხ.

სპილენძის ასეთი მრავალმხრივი გამოყენება და ძვირფა-  
სი თვისებები კაცობრიობამ დიდიხანია დააფასა, მაგრამ  
ე. წ. „ელექტრიფიკაციის“ შეუჩერებლივ ზრდასთან ის თან-  
დათან მეტ ყურადღებას იქცევს.

ჩვენთვისაც საჭიროა მას სათანადო ინტერესით მოვეპ-  
ყროთ, რადგან საქართველოს ეკონომიკურ დაწინაურების  
ერთ-ერთ საყურადღებო ელემენტს სპილენძის მრეწველობის  
აყვავება შეადგენს.

### თეთრი ნახშირი.

ქვეყნის ბუნებრივ სიმდიდრეთა დასამუშავებლად და გა-  
მოსაყენებლად საჭიროა სიმხნე (ენერგია), რომლის მისაღებად  
იხმარება ქვანახშირი, ნავთობის ნაწარმები და მდინარეება და  
ჩანჩქერთა ძალა, ანუ თეთრი ნახშირი. საქართველო თეთრი  
ნახშირითაც იშვიათი სიუხვით არის დაჯილდოვებული მისი  
შედარებით მცირე ტერიტორიის მიხედვით. ჩვენი მდინარეების  
მთიური ხასიათი: დიდი დაქანება, კალაპოტის სიმტკიცე,  
ვიწრო ადგილები სალ კლდეებს შუა და სხ., — წარმოადგე-  
ნენ ქმოსნობის (ტეხნიკის) თვალსაზრისით დიდ უპირატესო-  
ბას, ვინაიდან ისინი აადვილებენ სიმხნის გამოყენებას.

ქმოსნობის თვალსაზრისით გამოსაყენებელია ყველა ის  
მდინარეები, რომელთა დაქანება აღემატება. <sup>1/100</sup> ანუ 10  
ჰეტრს, თვითეულ კილომეტრზე (ხანდისხან 6·5 ჰეტრსაც საკ-  
მარისად სთვლიან). მდინარის გამოყენების განხილვის დროს  
ანგარიში უნდა გიერიოს. მის სიმძლავრეს, რომელიც დამო-  
კიდებულია დაქანებაზე და მდინარეში წარმდინარე წყლის  
ოდენობაზე; სიმძლავრე მით უფრო დიდი იქნება, რაც მეტი  
იქნება ზემოაღნიშნული დამახასიათებელი ელემენტები, და-  
ქანება მდინარის ერთ და იმავე ადგილას შეიძლება უცვლე-

ლად ჩაითვალოს, მხოლოდ წყლის ოდენობა მდინარეში იცვლება დროს და ამინდის მიხედვით.

საქართველოს მდინარეები დაწვრილებით აღწერილი და შესწავლილი ჯერ-ჯერობით არ არის, და ამჟამად შეგვიძლია ვიხელმძღვანელოთ 1916 წელს წყალთა სამშრომელოს მიერ დამუშავებულ ცნობებით.

მოგვყავს სიი საქართველოს იმ მდინარეზა, რომელთაც 10.000 ცხენის-ძალზე მეტი სიმძლავრე აქვთ:

მდინარეები და მათი ნაწილები.	სიმძლავრე ცხენის. ძალებში.		
	მდინარეების სისახლის მდგრადი მდგრადი მდგრადი	მდინარეების სისახლის მდგრადი მდგრადი მდგრადი	მდინარეების სისახლის მდგრადი მდგრადი მდგრადი
ჭოროხი ისმალ. საზღვრიდან იმერხე- ვამდე	22.305	16.095	10.725
ჭოროხი იმერხევიდან მურდულსუმდე.	105.615	75.780	50.760
ჭოროხი მურდულუსუდან ბოლომდე.	225.678	161.907	108.489
იმერხევი მთელ სივრცეზე	138.100	98.742	66.288
შავშეთსუ მთელ სივრცეზე	42.508	30.840	20.838
მურდულსუ მთელ სივრცეზე	22.940	16.632	10.896
ოლთიხია ენიკევიდან ფარაგეზამდე	94.786	68.258	45.937
აჭარისწყალი მთელ სივრცეზე	38.997	28.080	18.719
კინტრიში მთელ სივრცეზე	31.900	21.800	15.100
ნატანები მთელ სავრცეზე	49.000	39.200	26.500
სუფსა მთელ სივრცეზე	29.375	21.150	14.100
რიონი სათავედან სორამდე	226.840	151.940	94.160
რიონი სორიდან ალპანამდე	209.135	139.885	85.870
რიონი ალპანიდან ქუთაისამდე	210.100	140.385	86.905
რიონი ქუთაისიდან ბარში გასვლამდე.	177.630	118.575	73.935
ყვირილი საჩხერიდან ძირულამდე.	41.360	33.770	26.070
ყვირილი ჩალობურიდან ბოლომდე.	16.366	13.342	10.304
ხანისწყალი მთელ სივრცეზე	160.271	106.697	66.686
გუბისწყალი მთელ სივრცეზე	123.409	82.157	51.348
ცხენისწყალი სათავედან ხელედულამდე.	163.251	108.273	67.881
ცხენისწყალი ხელედულიდან დაგერიმდე	78.898	52.564	32.813

ცხენისწყალი	ცაგერიდან	ბომბუას	ხი-	
დამდე				
ცხენისწყალი	ბომბუას	ხიდიდან		
ტეხური	მთელ	სივრცეზე		
ცივა	მთელ	სივრცეზე		
ხოფი	მუხურიდან	მაცხოვრისკარამდე		
ენგური	ხალდეს-ჭალიდან	მუხულამდე		
ენგური	მუხულიდან	ნენსკრირამდე		
ენგური	ნენსკრირიდან	ბოლომდე (17 ვერსის გამოკლებით)		
ლალიზე	მუზორიდან	ბოლომდე		
კოდორი	სათავედან	გვანორამდე		
კოდორი	გვანორიდან	ბოლომდე		
გვანორა	მთელ	სივრცეზე		
აელასური	მთელ	სივრცეზე		
ჯუმისთა	მთელ	სივრცეზე		
ბზიბი	კოშიდან	ჯეგამდე		
ბზიბი	გეგიდან	ბოლომდე		
გეგა	სათავედან	იუფშარამდე		
გეგა	იუფშარიდან	ბოლომდე		
ლაშიფსე	მთელ	სივრცეზე		
თერგი	საქანთველოს	საზღვრებში		
მტკვარი	ბორჯომიზან	ლიახვამდე		
მტკვარი	ლიახვიდან	არაჯამდე		
მტკვარი	არაგვიდან	ხრამამდე		
ლიახვი	მთელ	სივრცეზე		
ქსანი	მთელ	სივრცეზე		
არაგვი	მთელ	სივრცეზე		
ალგეთი	მთელ	სივრცეზე		
ხრამი	სათავედან	მაშავერამდე		
მაშავერი	მთელ	სივრცეზე		
დებადაჩაი	კამენკიდან	ბოლომდე		
ალაზანი	მთელ	სივრცეზე		
161.700	107.898	67.326		
103.698	69.158	43.175		
275.836	183.633	114.770		
55.027	36.633	22.896		
46.872	31.248	19.437		
56.524	37.683	23.612		
273.960	182.600	114.208		
425.816	283.960	177.568		
83.482	55.811	34.706		
80.174	53.212	33.345		
294.060	195.924	122.148		
49.448	33.312	20.820		
52.840	47.200	40.160		
88.145	77.745	67.405		
229.460	204.870	172.100		
55.500	49.500	42.000		
22.400	19.710	17.020		
13.300	11.800	10.040		
25.920	23.260	19.940		
300.000	200.000	150.000		
88.600	54.000	32.200		
97.500	60.000	36.000		
134.000	82.000	48.200		
184.000	136.000	68.000		
61.600	45.500	27.600		
241.00	178.000	68.000		
58.600	43.300	21.500		
68.600	49.700	29.200		
60.300	42.300	25.400		
50.000	36.400	21.000		
110.700	81.700	40.600		

მიუხედავად იმისა, რომ ამ ცხრილში ზოგიერთი მდინარეები, როგორც მაგალითად, ჩხირიმელა, წყალწითელა, ტყიბულა და სხ. შეტანილი არ არის, საერთო სურათი ჩვენი ქვეყნის სიმდიდრის შესახებ წყლის ენერგიის მწრივ საკმაოდ ნათლად იშლება.

ყოველ შემთხვევაში ჩვენში გამოსაყენებელ თეთრი ნახშირის ღდენობა 4.000.000 ცხენის-ძალს აღწევს. გინაიდან

ერთი ცხენის-ძალი 10 მუშის ძალას ეთანაბრება, მთელი შდინარეთა სიმხნის გამოყენებით შეგვიძლია საქართველოს სასარგებლოთ განუწყვეტლივ ვამუშაოთ 30—40 მილიონი მუშა. რა ლირებულების შექმნა შეუძლია ამოდება ჯარს მუდმივი მუშაობით და რა ქვეყნის დაწინაურება შეიძლება მოყვეს ასეთი უზომო სიმხნის გამოყენებას, — ეს თავისთავად ცხადი უნდა იყოს. დღეს კი ამოდენა დაუფასებელი საუნჯე უნაყოფოდ, უზრუნველვის სივრცეში იგზავნება. გამოყენებულია მხოლოდ რაღაც 2.000-მდე ცხენის-ძალი: ძანსულის, კვარცხანის და ალავერდის სპილენძის ქარხნებში, ბორჯომში, მამულის გასანათებლად და ხე-ტყის ქარხნის საჭიროებისათვის, სოხუმში, ახალ-ათონის მონასტერში, ახალციხეში, ახალქალაქში, გაგრის და ჩაქვის მამულებში, — უმავრესად განათებისათვის. ეს სადგურები არ შეიძლება ჩავთვალოთ საქართველოში თეთრი ნახშირის გამოყენების დასაწყისად: ესენი შემთხვევითი დადგმანი (установки), სრულიად დაუკავშირებელი ჩვენი ქვეყნის ეკონომიკურ მდგომარეობასთან.

ისე კი თეთრი ნახშირის გამოსაყენებლად არსებობს რამდენიმე ვეგმარი (პროექტი)\*). 1910 წელს ინგლისის მოქ. სტიუარტმა შეუძლებელობა აღძრა მთავრობის წინაშე, მდ. თერგის და გოგჩის-ტბის წყლის გამოყენების კონცესიის მისაღბად. თერგზე მას უნდა მოეწყო წყალდღვისური (პიდროველექტრონული) სადგური 60.000 ცხენძალის და გოგჩას ტბაზე 45.000 ცხენძალის. ელდენის ვოლტაჟი უნდა 150.000 ყოფილიყო. კონცესიონერი შესაძლებლად სთვლიდა სიმხნის გადაცემას \*\*). ბაქოში, გროზნოში, მარკოვში, ბათუმში და სხ.; კონცესიის მიზანი იყო თერგის და გოგჩის-ტბის წყლების

\*) შეუძლებელია არ აღინიშნოს, რომ საქართველოში თეთრი ნახშირის გამოყენების საჭიროებას პირველად ნიკო ნიკოლაძემ მიაქცია ყურადღება.

\*\*) პრაქტიკულად შესაძლებლად პრის ცნობილი ელსიმხნის გადაცემა 600 ვერსის მანძილზე, რის გამო თეთრ ნახშირს თითქმის ყოველთვინ ეს ვისოს სახით იყენებენ.

ძალის გამოყენება რკინიგზებზე, ტრამვაიზე, ნავსადგურებში, ქარხნებში და სხ. სამრეწველო დარგებში; აგრეთვე განათებისათვის და სხვა მოთხოვნილებათა დასაკმაყოფილებლად. 1912 წელს ხელშეკრულობა დადებულ იქნა მთავრობის და სტიუარტის შორის, შედგენილ იქნა დაწვრილებითი ტექნიკური გეგმარი წყალელვისური სადგურის მდ. თერგზე ლარსთან, მაგრამ ომის გამო მუშაობა შეჩერდა.

მეორე გეგმარი არის ინჟ. ურბანოვიჩის და პალაშკოვ-სკის, მდ. რიონზე. ნავარაუდევი იყო სიმძლავრე სადგურის 18.000 ცხენძალი. კონცესიის მთავარი მიზანი იყო მიღებული სიმძნის გამოყენება შავქვის წარმოებაში (ფერომანგანის მისაღებად). საკონცესიო ხელშეკრულობის მთავარი დებულებანი მიღებული იყო 1916 წელს.

მესამე გეგმარი არის ლვოვის, გრაბეს, ხრულიოვის და ტერ-დავიდოვის, მდ. რიონზე. სიმძნის გადაცემა განზრახული იყო ელლითოსნურ ქარხნებში, უმთავრესად ფერომანგანის დასამზადებლად. მისი წლიური დამუშავება ნავარაუდევი იყო 4.500.000 ფუთი.

„რიონის კონცესია“ (ხოშტარიას) განზრახული იყო ქუთაისიდან 60 ვერსზე ალპანთან. ნავარაუდევი იყო 60.000 ცხენძალი.

ინჟ. გიზის კონცესიას მდ. ტყიბულაზე ნავარაუდევი ქონდა 10.000 ცხენძალი. მიზანი იყო სიმძნის მიწოდება. ტყიბულის მრეწველობისათვის და ქუთაისის საჭიროებისათვის.

ბოლოდროს შედგენილია გეგმარი ინჟ. მელიქ-ფაშაევის მიერ, მდ. არაგვის ბოლოს (ბებრისციხედან) და მასთან დაკავშირებულ მტკვრის ნაწილის გამოსაყენებლად (ზემო-ავჭალის); სიმძლავრე ნავარაუდევია  $11.000 + 25.000 = 36.000$  ცხენძალი. მიზნად აქვს ტფილისის საჭიროება. ეს გეგმარი გატარდა, სათანადო ინსტანციებში და განხორციელებას უნდა შეუდგენ. არსებობს კიდევ გეგმარები ინჟ. ანდრეევის.

და ტერ-დავიდოვის — მდ. ცხენისწყალზე (44.000 HP)\*; ინკ. ანდრეევის და ზავალიშვილის მდ. ხრამზე (10.000 HP) და სხ.

სამწუხაროდ გეგმარებმა და კონცესიებმა პრაქტიკული განხორციელება ჯერ-ჯერობით ვერ შეიძლება. მაგრამ წყლის სიმხნის გამოყენებას აუცილებლად საჭიროა დიდი უსაღლება მიექცეს, რადგან მას სხვებთან შედარებით დიდი უპირატესობა აქვს. მთავარი ის არის, რომ ქვანახშირისა და ნავთობისაგან წარმოშობილ სიმხნესთან შედარებით წყლის სიმხნე გაცილებით უფრო იაფი ჯდება, რასაც წარმოებისთვის განსაკუთრებული მნიშვნელობა აქვს. გარდა ამისა სათბობი მასალის გამოყენება ამცირებს მის საერთო მარაგს მა-შინ, როდესაც წყლის სიმხნის გამოყენება მარაგს არაფერს აკლებს, — კიდევ მეტი, წყლის ერთ და იმავე ოდენობის გამოყენება შეიძლება მრავალჯერ. „თეთრი ნახშირი“ გაცილებით უფრო მოქნადია, ადგილობრივ პირობებთან შემცულებელი, ვიდრე სიმხნის სხვა მასალები; მაგალითად, ქვანახშირის ან ნავთობის გადატანა რკინიგზიდან შორ მანძილზე ძვირი ჯდება და ამიტომ ასეთი ოპერაციის ატანა წარმოებას არ შეუძლია; ძვირი ცეცხლითი (օგნევი) ლითოსნური ქარხნის აგება შესაძლებელია მხოლოდ იქ, სადაც ლითის ნარაგი საკმარისია 10 — 15 წლისთვის, მაშინ როდესაც იაფი წყალელვისური ელლუმელის მოწყობა შესაძლებელია მცირე მარაგის დროსაც, ეს კი ბუნებრივ სიმღიდეებთა ზედმიწევნით გამოყენების შესაძლებლობას ვვაძლევს: იაფი ენერგია მდარე ღირსების მაღალების დამუშავების შესაძლებლობასაც იძლევა; ის იძლევა მძლავრ „იმპულსს“ ლითოსნურ და ქიმიურ წარმოებაზე შესაქმნელად. მისი შემწეობით მიღლება უფრო წმინდა და მაღალი ღირებულების საქონელი. წყლის სიმხნის გამოყენებას (რომელიც დღეს თითქმის განსაკუთრებით ე. წ. „ელექტრიფიკაციის“ შემწეობით ხდება, ე. ი. ამ სიმხნის ელვით

\*). სხვათა შორის ზოგიერთი მკვლევარნი ცხენისწყალს აშმრივ რიცხვზე მაღლა აყენებდენ.

სოთ ქცევის გზით), ქვეყნის ეკონომიკურ მოღონიერებასთან ერთად თან მოაქვს „სინათლე“, კულტურა, ცხოვრების გაუმჯობესება: განათება, რონარა (ტრამვაი), რკინიგზები და სხ.; წყლის გამოყენებელი სიმხნე სამუდამოდ იქარგება კაცობრიობისათვის, მხოლოდ ნახშირს და ნავთს სიმხნის გარდა ბევრგვაზე ძვირფას მასალების მოცემა შეუძლიათ; კიდევ თეთრი ნახშირი წარმოებისათვის შინამრეწველობის ხასიათის მიცემის და მაშასადამე, მრეწველობაში ფართო ჩაბმის შესაძლებლობას იძლევა (მაგალითი — საფრანგეთის ალპები (ფოფინე, სავოია), ნორვეგია და სხ. და სხ.

კერძოთ საქართველოსთვის თეთრი ნახშირის გამოყენებას ფართო ასპარეზი აქვს: პირველი და მთავარი დარგი მისთვის ლითონსნობა და საერთოდ სამთო საქმე იქნება. აქ თეთრი ნახშირი გამოიწვევს მრეწველობის სწრაფ და მძლავრ აყვავებას იმ რაიონებში, სადაც ასე უხვად მოიპოვება შავიქვა, სპილენძი და მრავალი სხვა სამთო სიმდიდრე; ძვირფას ფერომანგანის მიღება, სპილენძის და ძვირფას ლითების გამოღნობა საქართველოს მიყრუებულ კუთხეებში, „ფეროსილიციუმის“, „ფეროქრომის“, „ფეროალუმინის“ და უამრავ სხვა უსაჭიროს შენადნოა დამზადება, — ყოველივე ქს. მხოლოდ თეთრი ნახშირის გამოყენებით შეიძლება. იგივე გამოიწვევს ქიმიურ მრეწველობის აყვავება-განვითარებას; ჰაერის ჰაისიდან (აზოტიდან) გვარჯილქანგის, სასუქ და ფერჭად ნივთობების დამზადება, მკირნახშირის (კალციუმი კარბიდ), ზაღურის (ამმიაკ), ბერტოლეს მარილის და მრავალ სხვა დღევანდელ პირობებში საჭირო მასალების მიღება ფართო ზომ-საღარით მხოლოდ იაფი სიმხნით შეიძლება. სატუეო საქმეც თეთრი ნახშირის დიდ ნაწილს აიღებს. საქართველოში ტყეებს უკირავს 2.500.000 დესეტინა. ხე-ტყის წარმოება, „ცელულოზის“ და ქალალდის ქარხები და ხის მასალის გამოყენებაზე

၁၃၂၂၆၂၀.	၆၂၅၈၁၄၁၂	၁၉၁၅ ၆၂၅၈၁၄၁၂
၂၇၀၀၀၀၀၀	၂၇၀၀၀၀၀၀	၂၇၀၀၀၀၀၀
၂၇၀၀၀၀၀၀	၂၇၀၀၀၀၀၀	၂၇၀၀၀၀၀၀

ავსტრო-უნგრეთი	6.500.000	590.000	9·1
საფრანგეთი *)	5.600.000	650.000	11·6
ნორვეგია	5.000.000	1.120.000	20·4
ისპანია	5.000.000	440.000	8·8
შვეცია	4.500.000	700.000	15·6
იტალია	4.000.000	980.000	24·5
შვეიცარია	2.000.000	500.000	25·0
გერმანია *)	1.000.000	620.000	41·3
ინგლისი	1.000.000	88.000	8·0
რუსეთი	20.000.000	1.000.000	5·0

1915 წლიდან ამ რიცხვებში ზოგიერთი ცვლილებები მოხდა; მოვიყვანოთ მოკლე ცნობები სხვადასხვა ქვეყნების ამ დაწესებულ საქმიანობის შესახებ. შეერთებულ შტატებში მოწყობილია უდიდესი წყალელვისური სადგურები ნიაგარის წყალვარდნილზე. ერთ და იმავე აღვილას მოწყობილია რვა სადგური საერთოდ 846.000 ცხენძალის სიმძლავრით. ნიაგარის წყალვარდნილზე დადგმულია ახალი სადგური 210.000 ცხენძალის, რომლის გაფართოვება შეიძლება 472.000 ცხენძალამდე. კალიფორნიაში შედგენილია გეგმარი 3.000.000 ცხ.-ძალის, უნგრეთში გამოშუშვებულია 141 სადგურის გეგმარი 1.233.000 ცხ.-ძალის, განხორციელებულია უკვე 81. საფრანგეთი უოველნაირად ცდილობს უცხო ქვანახშირის ბრეჭყალებიდან თავის დაღწევას. 1913 წელში მას ქონდა გამოყენებული 750.000 ცხენძალი, მაშინ როდესაც 1920 წლისათვის ეს რიცხვი 1.600.000 ცხ.-ძალამდე იქმნა აყვანილი, რაც სპეციალისტთა გამოანგარიშებით 8.000.000 ჭონა ქვანახშირს უდრის. ნორვეგიაში 400.000 ცხენძალი მარტო ჰაისის (აზოტის) გადასამუშავებლად არის გამოყენებული. 1907 წელს გამოყენებული იყო 250.000 ცხენძალი, 1913 წელს — 750.000, მხოლოდ 1920 წელს — 1.200.000 ცხ.-ძალი მო-

\*) ზოგიერთ მონაცემით საფრანგეთში წყლის სიმხნე იანგარიგია 9.000.000 HR, მხოლოდ გერმანიაში — 6.000.000 HR.

ქმედებაში და 250.000 შენების პროცესში. ნორვეგიაში ქიმიური მრეწველობა მხოლოდ წყლის ელექტოზე მუშაობს, ქალალდის წარმოება ამავე სიმხნეზე 90% -ით, ლითური მრეწველობა — 80% -ით (6 წლის წინ). ამ სიმხნის გამოყენების გამო უკანასკნელ წლებში ნორვეგიის მრეწველობა საოცარ განვითარებას განიცდის და ხალხის საკვირველ დაწინაურებას. ჩქარი ნაბიჯით ვითარდება წყლის სიმხნის გამოყენება აგრეთვე იტალიაში. 1916 წელს 30 ივნისს იქ მოქმედობდა 3.274 წყლის კონცენტრაცია სიმძლავრით 1.064.000 ცხ.-ძალი. 1916—1917 წელს მთავრობამ გასცა 56 კონცენტრაცია 201.000 ცხ.-ძალის და 1917—1918 წელს — 166 კონცენტრაცია 300.000 ცხ.-ძალის სიმძლავრის. 1920 წლის სათვის იტალიაში გამოყენებული იყო 1.500.000 ცხენძალი, ე. ი. მთელი მარაგის თითქმის 40%.

სწრაფად ვითარდება წყლის სიმხნის გამოყენების საჭი აგრეთვე შვეიცარიაში, გერმანიაში (ბავარიაში), და უკელა სხვა ქვეყნებში, სადაც სწამო, რომ ქვეყნის ეკონომიკური დაწინაურება შეიძლება იაფი სიმხნის შექმნით, თეთრი ნახშირის გამოყენებით.

აუცილებელია ეს ჩეენც შევიგნოთ და ვიწამოთ, და თეთრი ნახშირის გამოყენების საჭმეს განსაკუთრებული ყურადღებით მოვეპყროთ\*).

#### ინჟ. გ. კაკაბაძე.

\*) სხვადასხვა შიზეზების გამო ამჟამად ვერ მოხერხდა საქართველოს ყველა ბუნებრივ სიმდიდრეთა განხილვა. როგორც აქ განხილულ, ისე დანარჩენების შესახებ დაინტერესებულ მკითხველს შეუძლია მიმართოს ინჟ. ი. ყიფშიძის შრომას „Краткие сведения о горных богатствах Грузии“, გამ. 1919 წ.

## გამოცემულია კიდევ:

ინჟ. გ. კაკაბაძის. მრეწველობის განვითარების ხა-  
კითხი ჩვენში, 1918 წ.

ინჟ. გ. ჭიჭინაძის. პირველდაწყებითი პრაქტიკული  
პიდრავლიკა (სახელმძღვანელო და საცხოვო წიგნი), 1919 წ.

Инж. И. Кипшидзе. Краткие сведения о горных  
благатствах Грузии, 1919 г.

საქართველოს ტეხნიკური საზოგადოების ხატერიმანო  
სექციის. რუსულ-ქართული ტეხნიკური ლექსიკონი (სიტუა-  
რი), 1920 წ.

ინჟ. გ. კაკაბაძის. შინამრეწველობის განვითარების ხა-  
კითხი ჩვენში, 1921 წ.

საქართველოს ტეხნიკური საზოგადოების ხატერიმანო  
სექციის. ქართულ-რუსული და რუსულ-ქართული ტეხნი-  
კური ლექსიკონი (სიტუარი), 1921 წ.

მთავარი საწყობი: ტფილისი, დიდმთავრის ქ., 70.

პოლიტეხნიკური სასწავლებელი, ტელ. 10—43.